

Záznam

ze vstupní všeprofesní porady a místního šetření, konané v rámci zpracování ZÁMĚRU PROJEKTU (zkr. ZP) a PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE (zkr. PD - tj. odpovídá DŮR) stavby „KŘÍŽENÍ SILNICE I/35 ZAŠOVÁ SE SILNICÍ III/01876 A S ŽELEZNIČNÍ TRATÍ VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ - ROŽNOV POD RADHOŠTĚM“

Jednání se uskutečnilo dne 9. března 2016 v Olomouci, v sídle společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc.

Pozvání: dle přiložené Listiny pozvaných (Příloha č.1)
Účastníci jednání: dle přiložené Listiny přítomných (Příloha č.2)

1. Úvod

Jednání bylo svoláno generálním projektantem za účelem seznámení všech účastníků porady se zahájením projektových prací v rámci zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace stavby "Křížení silnice I/35 Zašová se silnicí III/01876 a s železniční tratí Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm".

Na základě dohody objednatele akce, tj. SŽDC, s.o., v zastoupení HIS a zástupců představenstva obce Zašová, bylo v předstihu rozhodnuto nedělat - vzhledem k dříve zpracované technické studii - místní šetření v Zašové s tím, že problematika bude detailně diskutována na této vstupní všeprofesní poradě.

Jednání vedl hlavní inženýr projektu (HIP) Ing. Pavel Kučera, výrobní ředitel společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., který přednesl úvodní slovo a prezentoval základní informace k připravované stavbě. Výklad současně doprovázel elektronickou prezentací (obsahující mj. i situační výkresy), včetně fotoprezentace rozsahu stavby. Účastníci porady měli k dispozici tiskopisy k případným písemným vyjádřením.

Na závěr úvodních informací HIP detailně představil zpracovatelský tým, tvořený autorizovanými osobami, zapsanými v evidenci autorizovaných osob, vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.

2. Základní údaje stavby – identifikace stavby

Název stavby: "Křížení silnice I/35 Zašová se silnicí III/01876 a s železniční tratí Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm"
Objednatel - investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, v zast. Stavební správa východ, Nerudova 1, Olomouc
HIS: Ing. Tomáš Chalupa
Gen. projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, Olomouc
HIP: Ing. Pavel Kučera
Příslušný stavební úřad: Stavební úřad MÚ Valašské Meziříčí
Charakter stavby: Liniiová stavba – novostavba, rekonstrukce
Odvětví: Železniční a silniční doprava
Kategorie žel. dráhy: Regionální dráha
Traťový úsek: TÚ 2141 Valašské Meziříčí (mimo) – Rožnov pod Radhoštěm (včetně)
Kat. pozm. komunikace: Silnice I.třídy, III.třídy a místní komunikace
Evropská dopr.sít': Ani dotčená železnice, ani silnice nejsou součástí Evropské dopr. sítě TEN-T
Rozsah stavby: cca km 5,900 – 6,400 trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm
Kraj: Zlínský
Obce s rozš. působností: Valašské Meziříčí
Obecní úřady: OÚ Zašová
Katastrální území: k.ú. Zašová

3. Předmět stavby

Předmětem stavby je lokální odklon žel. tratě v oblasti zastávky Zašová tak, aby byl vytvořen prostor pro rekonstrukci křižovatky na silnici I/35 při průjezdu obcí.

Stávající průsečná křižovatka představuje nebezpečnou dopravní závalu, znemožňující plynulé odbočování vozidel vlevo ve směru do Zašové a výjezd vozidel ze Zašové do obou směrů. Vozidla při výjezdu z obce, čekající na silnici III/01876, zůstávají stát - v rámci požadavku na dodržení nutné přednosti v jízdě na silnici I/35 - v nebezpečném pásmu železničního přejezdu v km 6,253 železniční tratě (přejezd bez závor). Umístění křižovatky zároveň nespĺňuje normu ČSN 736380 - Železniční přejezdy a přechody pro vzdálenost hranice silniční křižovatky od nebezpečného pásma úrovněvého železničního přejezdu.

Zpracování ZP + PD v požadovaném zvoleném řešení zachovává dosavadní systém napojení obce silnicí III/01876 na silnici I/35. Bude komplexně řešen průtah komunikace I/35 obcí Zašová, tedy uspořádání obou dosavadních křižovatek v závislosti na odsunutě poloze traťové koleje. Odsunutá poloha koleje umožní vložení odbočovacích pruhů stykové i průsečné křižovatky ve směru do obce a do průmyslové zóny.

V případě poruchy SSZ křižovatky bude vytvořen prostor mezi závorovým břevnem a průjezdným pruhem silnice I/35 v délce 24,4m, což umožní výjezd dlouhým vozidlům z obce. Takový případ může reálně nastat pouze výjimečně!

Úprava křižovatky vyvolá přeložení (lokální odklon) dosavadní traťové koleje do vzdálenosti zajišťující bezpečnost provozu na komunikacích, zrušení manipulační koleje č.2 bez náhrady, výstavbu nového nástupiště na zastávce Zašová v délce 100m včetně přístřešku pro cestující, rekonstrukci přejezdu a přechodu včetně zabezpečovacího zařízení, rekonstrukci železničního mostu přes Zašovský potok v žel. km 6,045 a rekonstrukci propustku v žel. km 6,282.

Úprava křižovatek v sobě dále zahrnuje zřízení přídatných pruhů pro odbočení do obce Zašová a do průmyslové zóny obce, rekonstrukci silničního mostu přes Zašovský potok a přes náhon. Stavba bude také obsahovat zřízení autobusové zastávky náhradou za dosavadní, rekonstrukci a výstavbu chodníků, veřejného osvětlení a nezbytných přeložek inženýrských sítí.

4. Místo stavby

Z hlediska železniční sítě se předmětná stavba nachází na regionální železniční trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm, cca v km 5,900 – 6,400. V prostoru stavby se nachází nákladíště a zastávka Zašová s nástupištěm délky 100m a s manipulační kolejí č.2, sloužící pro nakládku materiálu.

Z hlediska silniční sítě se předmětná stavba nachází v prostoru stávající stykové křižovatky silnic I/35 a místní komunikace a průsečné křižovatky silnice I/35, III/018 76 a místní komunikace. Silnice I/35 je zároveň silnicí pro mezinárodní provoz E 442 ve směru Liberec (Zittau) – Žilina. Silnice III/01876 slouží jako hlavní přístupová komunikace do Zašové. Provozní staničení silnice I/35 v prostoru průsečné křižovatky je km 302,234 a uzlový bod křižovatky je 2523A005. Železniční trať i silnice I/35 jsou vedeny v souběhu.

5. Návazné či podmiňující stavby

V současnosti není známo, že by stavba vyžadovala koordinaci s jinými stavbami SŽDC, s.o., nebo s jinými stavbami na železniční dopravní infrastrukturu. Totéž platí pro stavby nezájímavých investorů.

Vzhledem k tomu, že realizačně se výsledně bude jednat o sdruženou investici více investorů (min. předpoklad – SŽDC, s.o., a ŘSD, případně), bude třeba dbát na jejich nutnou vzájemnou koordinaci a postup výstavby dle společného jednotného harmonogramu. V případě, že by stavba byla realizována ve dvou částech – jako železniční a silniční investiční akce – bude třeba realizovat jako první stavbu železniční, s provedením nutného vyosení trať. koleje.

Účastníci jednání – na základě výzvy HIPa – upozornili GP, že podobná stavba pod vedením ŘSD ČR je t.č. připravována ve Stříteži (v tomto případě je však odkláněna silnice od železnice).

6. Vstupní podklady a informace zpracovatele

- Zadávací dokumentace objednatele
- Podkladová technická studie „I/35 Zašová, křížení se silnicí III/01876“ (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 06/2011)
- Geodetické doměření lokality stavby (Exprojekt s.r.o., 03/2016)
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum (GEOTEC-GS a.s., 03/2016)
- Průzkumy z oblasti životního prostředí (Ecological Consulting a.s., 03-/2016)
- Rastrové formáty map velkých měřítek
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (03/2016)
- Zákresy průběhů stávajících sítí (MORAVIA CONSULT Olomouc 03/2016)

- Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky
- Sčítání dopravy (převzato z podklad. studie – r. 2005 a 2011)
- Územní plán obce Zašová: **Zastupitelstvo připravuje změny ÚP pro soulad s tímto záměrem stavby.**

7. Oslovení správců inženýrských sítí

Projektant na tomto místě jednání prezentoval seznam oslovených správců inž. sítí v lokalitě stavby a vyzval účastníky jednání k případné identifikaci dalších sítí, resp. jejich vlastníků v oblasti stavby (bez odevzy).

8. Stavební záměr z pohledu investora

Úvodní vystoupení hlavního inženýra projektu doplnil i zástupce objednatele – **Ing. Tomáš Chalupa, hlavní inženýr stavby (HIS)**, který okomentoval zamýšlenou stavbu z pohledu záměrů SŽDC. Objasnil účastníkům jednání rozhodnutí SŽDC, s.o. pokročit v přípravě této investice zpracováním ZP +PD stavby. Objasnil, že stavba je pro ÚŘ projektově připravována jako jeden celek, tak je požadováno zpracovat i ZP, nicméně v dalším stupni je předpokládáno investorství více subjektů, což by mělo být následně dohodnuto a odsouhlaseno.

Nadřazené orgány SŽDC, s.o., **dosud stavbu termínově neukotvily**, projektant bude proto v POV v rámci PD realizaci připravovat nejdříve pro rok 2018. Projektová příprava by měla proběhnout v letech 2016-2017. Realizace stavby je pochopitelně podmíněna optimalizací zpracování projektové dokumentace a projednání všech stupňů dokumentace a zejména jejich schvalovacích procesů, včetně vyřešení studií dosud neřešené majetkoprávní problematiky.

9. Harmonogram projektových prací

- **20.8.2016** Předání záměru projektu a předání přípravné dokumentace k připomínkám
- **20.10.2016** Odevzdání ZP + PD pro zahájení Územního řízení

10. Stavební záměr z pohledu problematiky životního prostředí.

Záměr spadá, dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb, o posuzování vlivů na životní prostředí, do kategorie II bod 9.2. To znamená, že bude vypracováno Oznámení v rozsahu přílohy č. 3.

Z hlediska jednotlivých složek ŽP, nezasahuje záměr do žádného zvláště chráněného území, území lokalit Natura 2000. Největší zásah představují nové mostní objekty přes vodní toky Zašovský potok a Zašovský náhon, které jsou významnými krajinnými prvky a jejichž definice vyplývá z §4 zákona č. 114/1992 Sb.

V rámci prací na projektové dokumentaci bude proveden dendrologický a přírodovědný průzkum.

Problematickým je hledisko hluku. V původní technické studii z roku 2011 bylo uvažováno s realizací individuálních protihlukových opatření (výměna oken). **Dle stávající platné legislativy je nutné chránit venkovní prostor staveb, tzn. že pro ochranu před nadměrným hlukem je třeba realizovat protihlukové stěny.** Na poradě byl představen návrh protihlukových stěn, který bude upřesněn až po dopracování hlukové studie. Rozsah navrhovaných PHS bude projednán na příslušné KHS.

11. Členění přípravné dokumentace stavby

Dokumentace bude uspořádána v souladu s vyhláškou č. 499 /2006 Sb. o dokumentaci staveb a se směrnicí GŘ SŽDC č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (v platném znění) v násled. členění:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situace stavby
 - C.1 Situační výkres širších vztahů
 - C.2 Celkový situační výkres M 1 : 10 000
 - C.3 Koordinační situace M 1:500
 - C.4 Katastrální situační výkres
- D. Výkresová část
 - D.D. Technologická část
 - D.D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.D.4 Ostatní technologická zařízení

- D.E. Stavební část
 - D.E.1 Inženýrské objekty
 - D.E.2 Pozemní stavební objekty
 - D.E.3 Trakční a energetická zařízení
- E. Dokladová část
- F. Náklady a ekonomické hodnocení stavby
- G. Geodetická dokumentace

12. Objektová skladba

V rámci zpracování podkladové studie byla v roce 2011 pro číslování a řazení stavebních objektů použita „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“. Nevýhodou tohoto řazení je skutečnost, že všechny „objekty drah“ – a to bez charakterového podrozdělení (koleje, mosty, silnoproud, atd.) jsou zařazeny do jedné číselné sekce.

Aktuálně je dokumentace pro územní řízení připravována jako „drážní stavba“, resp. stavba financována z prostředků SFDI s tím, že zpracování ZP + PD zajišťuje SŽDC, s.o., s požadavkem na dodržení výše uvedených směrnic, vč. směrnice SŽDC, s.o., č. 11/2006. Řazení jednotlivých PS a SO v dokumentaci drážních staveb je odlišné - nejsou separovány železniční, silniční či jiné objekty - řazení objektů do skupin podléhá pouze obsahovému charakteru objektů.

Vzhledem ke skutečnosti, že aktuální požadavky na přípravu investičních akcí tohoto typu dnes vedou jak ke zrušení některých ve studii navržených SO (př. SO 001 a SO107 – jak příprava území, tak dopravní opatření jsou aktuálně obsahově přiřazeny do objektů, jež jejich potřebu vyvolávají), tak i k nutnému doplnění některých objektů, aby návrh nového řešení byl realizován pro stavbu komplexně (př. je nový PS informačního zařízení na žel. zastávce) v souladu s aktuální legislativou.

V rámci technického řešení PD budou proto všechny objekty nově očíslovány, a to tak, že budou použity dvě číselné řady - řada 000 pro PS, řada 100 pro SO – a objekty budou seřazeny vzestupně dle znění směrnice GR SŽDC č.11/2006 – a to bez číselných mezer (které si vynucuje např. směrnice pro stavby pozemních komunikací).

Definitivní očíslování objektů a uzavření objektové skladby proběhne v rámci příštího kola profesních porad!

Část PD	Nové číslo PS, SO	Plný nezkrácený název části dokumentace, PS, SO	Budoucí vlastník	Předpokl. investor stavby
D.D		TECHNOLOGICKÁ ČÁST		
D.D.1		Železniční zabezpečovací zařízení		
D.D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení		
D.D.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení		
D.D.1.3		Přejezdové zabezpečovací zařízení		
	PS 001	Zast. Zašová, zabezpečovací zařízení přechodu v km 6,069	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
	PS 002	Zast. Zašová, zabezpečovací zařízení přejezdu v km 6,241	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.D.1.4		Spádovištní zabezpečovací zařízení		
D.D.1.5		Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení		
D.D.1.6		Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol		
D.D.2		Železniční sdělovací zařízení		
D.D.2.1		Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů		
D.D.2.2		Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS,		
D.D.2.3		Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kam. systém,....)		
	PS 003	Zast. Zašová, informační zařízení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.D.2.4		Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)		
D.D.2.5		Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení		
D.D.3		Silnoproudá technologie včetně DRŤ		
D.D.3.1		Dispečerská řídicí technika (DRŤ)		
D.D.3.2		Technologie rozveden VVN/VN (energetika)		
D.D.3.3		Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnění, tr. transformoven)		
D.D.3.4		Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic		
D.D.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)		
D.D.3.6		Silnoproudá technologie el.stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení		

		zab.zař.		
		(NTS, STS, TTS)		
D.D.3.7		Provozní rozvod silnoprůdu		
D.D.3.8		Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakč. vedení		
D.D.4		Ostatní technologická zařízení		
D.D.4.1		Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory		
D.D.4.2		Měření a regulace, automatický systém řízení, el. pož. signalizace		
D.D.4.3		Silniční sdělovací zařízení		
	PS 004	SSZ na silnici I/35 v Zašové	Obec Zašová	ŘSD ČR
D.E		STAVEBNÍ ČÁST		
D.E.1		Inženýrské objekty		
D.E.1.1		Železniční svrsek a spodek		
	SO 101	Zast. Zašová, železniční svrsek	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
	SO 102	Zast. Zašová, železniční spodek	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
	SO 103	Vegetační úpravy a náhradní výsadba	Obec Zašová	SŽDC, s.o.
D.E.1.2		Nástupiště		
	SO 104	Zast. Zašová, nástupiště	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.E.1.3		Železniční přejezdy		
	SO 105	Zast. Zašová, železniční přechod v km 6,069	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
	SO 106	Zast. Zašová, železniční přejezd v km 6,241	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.E.1.4		Mosty, propustky, zdi		
	SO 107	Zast. Zašová, železniční most v ev. km 6,045	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
	SO 108	Zast. Zašová, železniční propustek v ev. km 6,285	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
	SO 109	Most ev.č. 35-186 přes Zašovský potok	ŘSD ČR	ŘSD ČR
	SO 110	Propustek ev.č. 35-10P	ŘSD ČR	ŘSD ČR
	SO 111	Most přes Zašovský náhon k soukromému objektu	Obec Zašová	ŘSD ČR
	SO 112	Opěrná zeď chodníku místní komunikace	Obec Zašová	ŘSD ČR
	SO 113	Úprava stávající opěrné zdi silnice I/35	ŘSD ČR	ŘSD ČR
	SO 114	Opěrná zeď chodníku silnice I/35	ŘSD ČR	ŘSD ČR
D.E.1.5		Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotech. objekty)		
D.E.1.6		Potrubiční vedení (voda, plyn, kanalizace)		
	SO 115	Zast. Zašová, přeložka kanalizace u žel. mostu v ev. km 6,045	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
	SO 116	Odvodnění silnice I/35	ŘSD ČR	ŘSD ČR
	SO 117	Úprava vodovodu VaK Vsetín, a.s.	VaK Vsetín	SŽDC, s.o.
	SO 118	Přeložka plynovodu STL u Zašovského potoka	SMP Net	ŘSD ČR
	SO 119	Přeložka plynovodu STL k soukromému objektu	SMP Net	ŘSD ČR
D.E.1.7		Železniční tunely		
D.E.1.8		Pozemní komunikace		
	SO 120	Úprava silnice I/35	ŘSD ČR	ŘSD ČR
	SO 121	Úprava silnice III/01876	ZK, ŘSZK	ZK, ŘSZK
	SO 122	Úprava místních komunikací	Obec Zašová	ŘSD ČR
	SO 123	Chodníky podél silnice I/35	Obec Zašová	ŘSD ČR
	SO 124	Chodníky podél silnice III/01876	Obec Zašová	ŘSD ČR
	SO 125	Chodníky na místních komunikacích	Obec Zašová	ŘSD ČR
D.E.1.9		Kabelovody, kolektory		
D.E.1.10		Protihlukové objekty		
	SO 126	Protihlukové stěny	ŘSD ČR	ŘSD ČR
D.E.2		Pozemní stavební objekty		
D.E.2.1		Pozemní objekty budov		
	SO 127	Montovaná čekárna na autobusové zastávce	Obec Zašová	Obec Zašová
	SO 128	Úprava oplocení cizích pozemků	vlastníci	SŽDC, s.o.
D.E.2.2		Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích		
	SO 129	Zast. Zašová, přístřešek pro cestující	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.E.2.3		Individuální protihluková opatření		
D.E.2.4		Orientační systém		
D.E.2.5		Demolice		
	SO 130	Demolice budovy č.p. 364	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.E.2.6		Zdravotně tech. instalace, vnitřní plynovod, požární vodovod		
D.E.2.7		Vytápění		

D.E.2.8	Vzduchotechnická zařízení		
D.E.2.9	Informační systém veřejné části výpravních budov		
D.E.2.10	Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody		
D.E.2.11	Hromosvody		
D.E.2.12	Vnitřní slaboproudé rozvody		
D.E.2.13	Vnitřní vybavení budov		
D.E.2.14	Vnější vybavení budov		
D.E.3	Trakční a energetická zařízení		
D.E.3.1	Trakční vedení		
D.E.3.2	Napájecí stanice (měnična, trakč. transformovna) - staveb. část		
D.E.3.3	Spínací stanice - stavební část		
D.E.3.4	Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)		
D.E.3.5	Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)		
D.E.3.6	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů		
	SO 131 Zast. Zašová, osvětlení zastávky	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
	SO 132 Zast. Zašová, rozvody NN	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
	SO 133 Zast. Zašová, přeložky NN	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí		
D.E.3.8	Vnější uzemnění		
D.E.3.9	Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních		
	SO 134 Veřejné osvětlení	Obec Zašová	ŘSD ČR
	SO 135 Osvětlení silnice I/35 v Zašové	ŘSD ČR	ŘSD ČR
	SO 136 Přeložky veřejného osvětlení	Obec Zašová	ŘSD ČR
	SO 137 Přeložka vedení NN ČEZ v km 6,050	ČEZ a.s.	ŘSD ČR
	SO 138 Přeložka vedení NN ČEZ v km 6,220	ČEZ a.s.	SŽDC, s.o.
	SO 139 Úprava přípojky NN ČEZ pro SSZ	ČEZ a.s.	ŘSD ČR
	SO 140 Úprava přípojky NN ČEZ pro SŽDC	ČEZ a.s.	SŽDC, s.o.
	SO 141 Kabelové rozvody pro SSZ	Obec Zašová	ŘSD ČR
D.E.3.10	Přeložky a úpravy slaboproudých zařízení		
	SO 142 Přeložka kabelů Telefonica O2 a.s.	Telefon. O2	SŽDC, s.o.
	SO 143 Přeložka kabelů kabelové televize	Obec Zašová	SŽDC, s.o.
	SO 144 Zast. Zašová, přeložka sdělovacích a zabezpečovacích kabelů	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.

13. Technické řešení – dopravní technologie

Předmětné křížení se nachází v prostoru nákladíště, zastávky Zašová, která je situována v km 6,198 trati Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí. Jedná se o trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy. Začátek trati je v dopravně D3 Rožnov pod Radhoštěm, dirigující stanicí je Valašské Meziříčí se sídlem dirigujícího dispečera, který má k dispozici poměrně nový systém REMOTE 98 pro obsluhu a indikaci SZZ a PZS (generální projektantem bylo MCO). Na trati jsou 4 vlečky. U koleje č.1 má Zašová nástupiště délky 93 metrů a výšky 300 mm nad TK. Nástupiště je osvětleno 7 peronními sklopnými stožárky, ovládanými fotobuňkou a časovým spínačem. Součástí nákladíště je manipulační kolej č.2 délky 65 metrů s odbočnou výhybkou č.1. V GVD 2016 jede na trati 14 párů vlaků osobní dopravy a 1 pár nákladních vlaků 3x v týdnu.

V těsné blízkosti zastávky je v km 6,055 pěší přechod, v km 6,253 problematický úrovňový železniční přejezd, zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor typu VUD. Tento přejezd je součástí nevyhovujícího křížení silnice I/35 Zašová se silnicí III/01876 a s železniční tratí Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm. Odstranění tohoto stavu je hlavní náplní připravované stavby.

V novém stavu se navrhuje odsunutí polohy traťové koleje v prostoru zastávky a nákladíště Zašová do vzdálenosti, zajišťující bezpečnost provozu na komunikacích. Dojde ke zrušení manipulační koleje č.2 bez náhrady, k výstavbě nového nástupiště na zastávce Zašová v délce 100 m (dle zadávacích podmínek), včetně přístřešku pro cestující. Provede se rekonstrukce přejezdu a přechodu - včetně zabezpečovacího zařízení, rekonstrukce železničního mostu přes Zašovský potok v žel. km 6,045 a rekonstrukce propustku v žel. km 6,282.

14. Technické řešení – organizace výstavby

Stavba je předběžně uvažována k realizaci během stavební sezóny roku 2018, tento termín bude přípravnou dokumentací sledován s tím, že může být ještě dodatečně investorem upřesněn.

Koncepce stavebních postupů bude navržena tak, aby bylo možné celý rozsah stavby realizovat i ve dvou stavebních sezónách s neomezenou železniční a silniční dopravou během zimní technologické přestávky. Dále bude

respektováno značné dopravní zatížení silnice I/35 a minimalizace výlukové činnosti předmětné trati a to z důvodu obsluhy železniční vlečky Energoaqua Rožnov pod Radhoštěm. Je skutečností, že v době zpracování této dokumentace, není železniční vlečka Energoaqua Rožnov pod Radhoštěm obsluhována, je ale těžké předjímat situaci v roce 2018. Pro minimalizaci výluk je možné:

- ❖ Provést provizorní posun stávajícího železničního mostu a traťové koleje v jeho místě blíže k silnici I/35.
- ❖ Uvažovat s novou polohou traťové koleje a mostu v km 6,045 blíže k obci Zašová.

Obě možnosti umožní výstavbu nového mostu v km 6,045 za provozu stávající traťové koleje. V opačném případě by výluka koleje musela být v trvání **minimálně 3,5 měsíce!**

Rámcový návrh koncepce stavebních postupů:

1. Přípravné práce, provedení nutných přeložek inženýrských sítí (plynovod STL, apod.), příprava území, demolice (budovy č.p.364, povrch v prostoru za zastávkou, atd) a výroba ocelové konstrukce mostu v km 6,045 (cca 2,5 měsíce).
2. Případné provedení provizorních úprav stávající tratě včetně stávajícího železničního mostu v km 6,045 tak, aby bylo možné zřídit nový železniční most za provozu traťové koleje (výluka traťové koleje řádově v týdnech), zprovoznění traťové koleje v provizorním posunutém stavu.
3. Zřízení nové přeložky traťové koleje včetně mostu v km 6,045 (výroba ocelové konstrukce cca 2,5 měsíce), propustku v km 6,285, železničního přejezdu v km 6,241 na silnici III/01876, přechodu v km 6,069, nástupiště včetně přemístění přístřešku (bez náhrady). Práce na železničním přejezdu v km 6,241 a práce na silnici III/01876 budou probíhat převážně po polovinách, práce vyžadující úplnou uzavírku budou směřovány na víkend s objíždou trasou po okolních místních komunikacích.
4. Zprovoznění traťové koleje v nové poloze, to znamená snesení původní koleje v daném rozsahu, odstranění izolovaných styků, pokládku koleje na v předstihu zřízený železniční spodek včetně odvodnění apod. a zejména její propojení do stávajících úseků (výluka traťové koleje řádově v týdnech).
5. Práce na silnici I/35, tyto budou probíhat v maximální možné míře postupně po částech při zachování dopravy v jednom jízdním pruhu pro každý směr o minimální šířce 2,75 m, které budou postupně přemísťovány dle postupu výstavby. Vyplývá z toho, že první budou prováděny práce v pravé části silnice I/35 dle směru do Valašského Meziříčí (její rozšíření k zastávce). Dále bude použito mostní provizorium **dvoupruhové**, umístěné nad mostním objektem ev.č. 35-186 ve stavbě (podobné řešení na silnici I/35, které je v realizaci nebo těsně před ní u Zubří, nebo bylo realizováno v Rožnově pod Radhoštěm koncem roku 2015). Práce, které si vyžádají uzavírku jednoho jízdního pruhu a dopravu organizovanou kyvadlově (např. pokládka panelové rovnaniny v prostoru I/35 a osazení mostního provizoria), budou směřovány na víkend, kdy platí omezení jízd vozidel nad 7,5 tuny a také vozidel nad 3,5 tuny s připojeným přípojným vozidlem na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a silnicích I. třídy.
6. Práce na silnici I/35 si také vyžádají úplnou uzavírku komunikací, které jsou zaústěny do silnice I/35 v místě provádění prací (jde o silnici III/01876 a místní komunikace). Tyto uzavírky budou navrženy pouze po nezbytně nutnou dobu s objíždými trasami po okolních místních komunikacích.
7. V pravé části I/35 dle směru do Valašského Meziříčí budou práce koordinovány tak, aby byla autobusová zastávka k dispozici původní nebo nová. Na opačné straně bude autobusová zastávka dočasně přemístěna na místo, které bude určeno dodatečně (zřízení provizorního nástupiště 1,5x20 m minimálně, maximální výšky 20 cm, konstrukce ze silničních panelů s podsypem).

15. Technické řešení – železniční objekty (svršek, spodek, nástupiště, přejezdy)

SO 101 Zast. Zašová, železniční svršek

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu je nákladiště a zastávka Zašová tvořená hlavní kolejí č. 1 a kusou manipulační kolejí č.2. Rychlost ve směru staničení je 60 km/hod, proti směru staničení je před přejezdem P 7419 v žkm 6,253 rychlost 40 km/hod. Nz. Zašová (nakladiště + zastávka) je situována v přímé. Ve směru staničení trať do nz. Zašová stoupá, mezi přechodem pro pěší P 7418 v žkm 6,055 a přejezdem P 7419 v žkm 6,253 je ve vodorovné a od přejezdu klesá. Železniční svršek je tvořen kolejnicemi S49, které jsou v dotčeném úseku svařeny do BK. Upevnění je v celém úseku tuhé. Před mostním objektem v km 6,045 je svršek na betonových pražcích SB4, na mostě na mostnicích, od mostu za přechod pro pěší na dřevěných pražcích, následují betonové pražce SB8P, v prostoru přejezdu dřevěné pražce a následují betonové pražce SB4. Manipulační kolej je ukončena kolejnicovým zarážděm a zabezpečena výkolejkou.

Závazný návrh ze studie:

V novém stavu dojde k přeložení stávající traťové koleje do takové vzdálenosti od upravené křižovatky komunikací I/35 a III/01876 tak, aby byla dodržena minimálně vzdálenost 10 m od závorových břevien železničního přejezdu po průjezdný jízdní pruh ze směru Rožnov p/R dle normy ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody s tím,

že zde musí být zachován prostor pro dlouhá vozidla (22,5 m od závorových břevna po stop čáru silnice III/01876, po jízdni pruh bude vzdálenost 24,4 m), aby nedošlo k jejich uvíznutí na přejezdu. Dále je zde omezení parcelou, kdy prostor nového nástupiště bude umístěn výhradně na drážním pozemku. V místě napojení za přejezdem P 7419 v km 6,069 je omezujícím prvkem hráz "nebeského" rybníka. Manipulační kolej bude zrušena bez náhrady, včetně stávající výhybky. Rychlost bude v obou směrech 60 km/hod. Rozsah objektu - cca od km 5,900 (umístění hektometrovníku, na který bude navázáno staničení) do cca km 6,459.

Začátek stavebního objektu je v přímé v km 5,900 000 kde začíná směrová a výšková úprava koleje. Za úpravou GPK následuje levostranný oblouk o poloměru 600 metrů (bez převýšení) s oboustrannými přechodnicemi délky 15,0 m, následuje přímá délky 139,053 m, na kterou navazuje přechodnice pravostranného směrového oblouku o poloměru 375,0 metrů (převýšení 30 mm, délka přechodnic 21,0 m), následují přechodnice vzájemně se stýkající v inflexním bodě (bod obratu) a tvořící protisměrný motiv společně s levostranným obloukem o poloměru 400,0 metrů (převýšení 30 mm, délka přechodnice Lk1=21,0 m, Lk2=20,0 m). Tento protisměrný motiv je navržen s těmito parametry ve snaze dosáhnout co největší vzdálenosti od upravované křižovatky a z důvodu, aby těleso železničního spodku nezasahovalo do stávajícího rybníka, nacházejícího se vlevo traťové koleje. Konec stavebního objektu bude v přímé v km 6,459 239, kde končí směrová a výšková úprava koleje.

Výškové řešení koleje vychází z navázání na stávající stav, niveleta koleje sleduje stávající výškové řešení koleje se zdvihy v prostoru zastávky do 100 mm a v oblasti přejezdu v km 6,286 do 170 mm. Poloměry zaoblení v místě lomů sklonů budou 2 000 m.

Rozsah výměny železničního svršku bude od ZP směrového oblouku R=600 m po KP směrového oblouku R = 400 m. Kolej bude svařena do bezstykové koleje. Železniční svršek je v celém rozsahu kolejových navržen nový tvaru 49 E1 na betonových pražcích B 91S/2 s pružným bezpodkladnic. upevněním. Rozdělení pražců „d“ - 611mm.

Stávající LISy za přejezdem budou demontovány.

Výše popsané údaje nového stavu mohou být následně zkorigovány upřesněním technického řešení pro aktuálně prováděné nové geodetické zaměření lokality stavby.

Závěr ze vstupní porady:

- 1) Součástí železničního svršku bude i odstranění LISů v km 5,592 a km 6,914 a nahrazení kolejnicovými vložkami.
- 2) Návěsti, které jsou ve stávajícím stavu nové, budou ponechány a přesunuty do nové polohy (název zastávky).
- 3) S navrhovaným řešením všichni zúčastnění souhlasili.

SO 102 Zast. Zašová, železniční spodek

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu je trať vedena souběžně s komunikací I/35 na mírném náspu výšky 0,5 – 1,0 m. Před mostním objektem v km 6,045 je odvodnění železničního tělesa provedeno levostranným sklonem zemní pláně do nezpevněného příkopu s odtokem vody proti směru staničení. Mezi železniční tratí a komunikací I/35 je zřízen pouze povrchový nezpevněný příkop. Prostor železniční zastávky je odvodněn pravostranným sklonem zemní pláně do trativodu, situovaným mezi tratí a komunikací. Voda je odvedena do Zašovského potoka a levostranného přítoku Zašovského náhonu. Za přejezdem P 7419 v žkm 6,253 je voda svedena levostranným sklonem zelní pláně do nezpevněného drážního příkopu. Voda z něj odtéká do bezejmenného levostranného přítoku Zašovského náhonu. Mezi železniční tratí a silnicí I/35 je nezpevněný příkop, do kterého stéká i voda z povrchu komunikace. Voda odtéká silničním propustkem v úrovni konce prací v rámci SO Úprava silnice I/35. Prostor nákladíště je tvořen zpevněnou asfalt. plochou. lemovanou žulovým obrubníkem s odvodň. proužkem, tvořeným šestiřádkem ze žulových kostek.

Návrh ze studie:

Rozsah tohoto objektu je dán rozsahem rekonstrukce železničního svršku, vyjma úseku vedeného po rekonstruovaném železničním mostě SO Zast. Zašová, železniční most v ev. km 6,045. V rámci objektu bude provedeno nové pražcové podloží na požadované parametry modulu přetvárnosti pro traťové a staniční koleje regionální tratě dle tabulky 1, přílohy 6 předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek. Pro návrh zesílené konstrukce pražcového podloží u mostního objektu a přejezdu jsou hodnoty modulu přetvárnosti stanoveny podle přílohy 24 předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek.

Plán tělesa žel. spodku je navržena vodorovná, zemní plán ve sklonu 5 % se spádem k odvodňovacímu zařízení – trativodu, nezpevněnému příkopu či na terén.

Vzhledem k požadavkům Odboru životního prostředí MěÚ Valašské Meziříčí (vyjádření z Technické studie) nezhoršovat odtokové poměry v oblasti, a také k zajištění stability tělesa, musí být aktivní zóna náspu provedena z propustného nenamrzavého materiálu (tř. G3/G-F). Báze propustné vrstvy musí být až na upravený terén. Násep vznikne po odtěžení vrstvy humusu a následného provedení odřezu ve směru nezpevněného příkopu reprofilovaného u

stávajícího tělesa koleje. Vlastní vrstvení a hutnění propustné nenamrzavé zeminy bude založené na konsolidační vrstvě tl. 300 mm z kameniva fr. 0-125 mm. Náspová zemina bude hutněna po vrstvách a spádována 2% směrem od jádra náspu na jeho povrch (směrem k nezpevněnému příkopu). Při navázání na stávající svah budou provedeny svahové stupně, aby nedocházelo k sesuvu násповé zeminy. Sklony svahů drážního tělesa max. 1:1,5.

Na začátku úprav železničního spodku dojde k reprofilaci a částečnému odklonu stávajícího nezpevněného příkopu lichoběžníkového tvaru, do kterého bude zaústěn trativod odvodňující železniční spodek v meziprostoru náspu a železničního mostu.

Za železničním mostem bude pravostranně skloněná zemní pláň odvodněna trativodem zaústěným jednak do Zašovského potoka a také do bezejmenného levostranného přítoku Zašovského náhonu. Prostor, který vznikne mezi odsunutou traťovou kolejí a silnicí I/35, bude odvodněn reprofilovanými nezpevněnými příkopy a železničním propustkem *SO Propustek ev.č. 35-10P*.

Vlevo násповého tělesa koleje mezi železničním přejezdem a napojením na stávající těleso bude zřízen nový nezpevněný příkop pro převedení stávajících odvodňovacích rýh z prostoru nad tělesem koleje a odvodu vod z přeřadu "Nebeského" rybníka. Voda odtече novým propustkem *SO Propustek ev.č. 35-10P* do Zašovského náhonu.

Výše popsané km údaje nového stavu mohou být následně zkorigovány upřesněním technického řešení pro aktuálně prováděné nové geodetické zaměření lokality stavby.

Závěr ze vstupní porady:

- 1) Z důvodu odklonu železniční tratě bude na začátku úseku dotčen geodetický bod. Zpracovatel geodetické části projedná jeho přesun.
- 2) Návrh konstrukce pražcového podloží a zesílené konstrukce pražcového podloží zpracovává zpracovatel geotechnického průzkumu.
- 3) Úprava plochy mezi silnicí I/35 a odsunutou polohou železniční tratě (myšlen prostor stávajícího nákladíště a zastávky) bude součástí tohoto objektu.
- 4) V rámci tohoto objektu budou kabelové chráničky.
- 5) S navrhovaným řešením všichni zúčastnění souhlasili.

SO 103 Vegetační úpravy a náhradní výsadba

Objekt zahrne činnosti, uvedené v jeho názvu. Upřesnění rozsahu tohoto SO bude realizováno v dalším průběhu projektových prací.

SO 104 Zast. Zašová, nástupiště

Stávající stav:

Stávající vnější úroňové nástupiště situované vlevo ve směru staničení je o délce cca 95 m s výškou nástupní hrany cca 350 mm nad TK. Nástupní i nenástupní hrana je tvořena tvárnici Tischer, jejichž prostor je vyplněn frakcí 0/4 mm., šířka nástupiště je cca 1,5 m. Přístup na nástupiště je tvořený rampami. Z komunikace III/01876 je tvořen chodníkem s asfaltovým povrchem. Od přechodu pro pěši je přístup tvořen zpevněnou asfaltovou plochou.

Návrh ze studie:

U přeložené traťové koleje bude, vlevo ve směru staničení v prostoru mezi navrhovanou polohou železničního přechodu a přejezdu, vybudováno v přímé nové jednostranné nástupiště s délkou nástupní hrany 100 m, šířka nástupiště 2,5 m, navržena dle frekvence cestujících. Výška nástupní hrany je navržena 550 mm nad temenem přilehlé koleje, nástupiště bez provozu motorových vozíků.

Pro přístup na nástupiště z obou stran budou sloužit přístupové chodníky, ukončené v úrovni TK s plynulým napojením na přístupový chodník, který se u železničního přechodu napojí na místní komunikaci a u železničního přejezdu bude přístupový chodník na nástupiště zaústěn do chodníku vedeného podél silnice III/018 76 (SO Chodníky podél silnice III/01876).

Odvodnění nástupiště a přístupového chodníku bude řešeno příčným sklonem 2 % směrem od koleje na stávající terén. Z důvodu výšky nástupiště nad přilehlým terénem větším než 0,5 m je navrženo po celé délce nenástupní hrany nástupiště zábradlí městského typu.

Konstrukce nástupiště hrany bude typu L bez konzolových desek, z nástupištěních bloků L plocha nástupiště a přístupový chodník budou vydlážděny impregnovanou betonovou dlažbou o tl. 60 mm. Dlažba u vnějšího nástupiště a také u přístupového chodníku bude uzavřena betonovým obrubníkem. Ve vzdálenosti 0,8 m od hrany nástupiště bude položena vodící linie, sloučená s funkcí varovného pásu o šířce 0,40 m, která odděluje bezpečnostní pás od ostatní plochy nástupiště. Čela budou dobetonována a opatřena zábradlím.

Konce nástupišť budou nevidomému signalizovány varovným pásem. U přístupového chodníku bude funkce vodící linie plnit zvýšený obrubník.

Přístupové chodníky budou navrženy ve sklonu 8,0 % a ve stejném konstrukčním složení jako nástupištní hrany s tím, že budou použity L-bloky se sklonem vrchní hrany 8,0 %.

Závěr ze vstupní porady:

- 1) Délka nástupiště bude ponechána 100 m.
- 2) Součástí nástupiště budou i šikmé přístupové chodníky, sloužící pro přístup na nástupiště.
- 3) Konce nástupišť budou opatřeny zábradlím výšky 0,9 m.
- 4) S navrhovaným řešením všichni zúčastnění souhlasili.

SO 105 Zast. Zašová, železniční přechod v km 6,069

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu se v lokalitě navrhovaného přechodu nachází železniční přechod P 7418 v žkm 6,055 regionální trati Rožnov p/R – Valašské Meziříčí. Nachází se na místní komunikaci IV.třídy, třídy funkčnosti D2 (k.ú. Zašová, p.č.1199/1 – vlastník obec Zašová). Komunikace je určená pro chodce - s vyloučením motorové dopravy (volná šířka komunikace 2,7 m), max. rychlost přes přechod 4 km/h, úhel křížení 90,0°). Jedná se o komunikaci spojující jednotlivé části obce.

Přechod je situován v intravilánu obce Zašová. Přechod je zabezpečen výstražnými kříži A 32a (Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný). Součástí zabezpečení je meandrovité zábradlí ze strany nástupiště. Ze strany od silnice I/35 není z důvodu stísněných poměrů žádné další zabezpečení. V oblasti přechodu je zřízeno navádění pro nevidomé. Přejezdová konstrukce je tvořená celopryžovými vnitřními i vnějšími panely typu STRAIL. Prostor mezi chodníkem, či zpevněnou plochou je odlážděn betonovou zámkovou dlažbou.

Návrh ze studie:

V navrhovaném stavu bude v odsunutě poloze žkm 6,069 rekonstruován stávající železniční přechod. Železniční přechod bude sloužit pro chodce směřující z obce na autobusové zastávky na silnici I/35 a dále ke klidové části obce oddělené silnicí I/35. Úhel křížení dráhy a komunikace 90°. Konstrukce přejezdu bude celopryžová – vnitřní a vnější panely na závěrných zídkách. V oblasti železničního spodku postačí konstrukce prázecového podloží. Šířka přechodu 2,7 m, délka přechodu 9,2 m. Šířka chodníku 2,4 m, volná šířka chodníku 2,4 m. Zabezpečení přejezdu - pomocí výstražníků se závorami (vzdálenost 4,6m od osy koleje) z obou stran. Rozhledová délka pro chodce 16,0 m pro Vž=10km/h.

Přejezdové panely na železničním svršku 49 E1 na betonových prazcích B 91S/2 s bezpodkladnicovým upevněním. Pod přejezdovou konstrukcí bude použito upevňovacích součástí s antikorozi úpravou.

Chodník bude navržen ve skladbě jako přílehlý chodník SO 123 Chodníky na místních komunikacích.

Závěr ze vstupní porady:

- 1) Rozsah objektu bude dán prostorem mezi břevny.
- 2) S navrhovaným řešením všichni zúčastnění souhlasili.

SO 106 Zast. Zašová, železniční přejezd v km 6,241

Stávající stav:

V oblasti křížení silnice III/01876 a regionální trati Rožnov p/R – Valašské Meziříčí se nachází železniční přejezd P 7419 v žkm 6,253. Komunikaci slouží jako hlavní příjezd do obce Zašová. Přejezd je situován v intravilánu obce Zašová. Max. rychlost silničního vozidla přes přejezd je 30 km/h, šířka komunikace 19,6 m, úhel křížení přejezdu 75°. Přejezd je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s výstražnými kříži A 32a (Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný). Přejezdová konstrukce je tvořená částečně pryžovými vnitřními i vnějšími panely typu GUMOKOV. K panelům je dotažen asfaltový povrch.

Návrh ze studie:

V navrhovaném stavu bude v odsunutě poloze (taková poloha, aby byl zachován prostor pro dlouhá vozidla 22,5 m od závorových břevnen po stop čáru silnice III/01876, po jízdní pruh bude vzdálenost 24,4 m, aby nedošlo k jejich uvíznutí) rekonstruován stávající železniční přejezd. Železniční přejezd bude sloužit pro silniční dopravu, ale také pro chodce přes těsně přílehlý železniční přechod navrhovaného chodníku podél silnice III. třídy. Úhel křížení dráhy a komunikace 54,2 °. Konstrukce přejezdu bude celopryžová – vnitřní a vnější panely na závěrných zídkách. Přejezd bude umístěn v pravostranném směrovém oblouku R = 375 m v převýšení D = 30 mm. V oblasti železničního spodku bude zřízena zesílená konstrukce prázecového podloží. Šířka přejezdu 8,65 m + 2,0 m chodník, délka přejezdu 11,4 m. Šířka chodníku 2,0 m, volná šířka komunikace 7,0 m. Návrhová rychlost na komunikaci 30 km/hod. Zabezpečení přejezdu pomocí výstražníků se závorami (vzdálenost 4,6m od osy koleje) z obou stran. Rozhledová délka pro silniční vozidlo 16,0 m pro Vž=10 km/h, pro nejpomalejší silniční vozidlo 61,0 m pro Vž=10 km/h.

Přejezdové panely na železničním svršku 49 E1 na betonových prazcích B 91S/2 s bezpodkladnicovým upevněním. Pod přejezdovou konstrukcí použito upevňovacích součástí s antikorozi úpravou.

Vozovka před a za přejezdem mezi závorovými břevny je navržena stejné konstrukce jako u upravované silnice III/01876. Chodník navazující na přejezdovou konstrukci bude mezi závorovými břevny konstrukce stejné jako u chodníku silnice III. tř. (SO Chodníky podél silnice III/01876)

Odvodnění přejezdové konstrukce je jednak zabezpečeno příčným střešovitým sklonem vozovky k obrubníkům (k odvodňovacím proužkům) a jednak podélným sklonem vozovky od přejezdové konstrukce.

Závěr ze vstupní porady:

- 1) Dořešit rychlost na přejezdu (míněna rychlost na komunikaci III/01876).
- 2) Na přejezdu je zdvih nivelety TK cca 160 mm oproti vozovce, pokud by došlo k rozdělení staveb, byla by součástí tohoto objektu úprava vozovky v této části.
- 3) Rozsah objektu bude dán prostorem mezi břevny.
- 4) S navrhovaným řešením všichni zúčastnění souhlasili.

16. Technické řešení – objekty umělých staveb (mosty, propustky, zdi)

SO 107 Zast. Zašová, železniční most v ev. km 6,045

Stávající stav:

Stávající jednoúrovňový most o rozpětí 10,4 m převádí jednokolejnou trať přes Zašovský potok. Nosnou konstrukci tvoří ocelové plnostěnné nosníky s přímým uložením koleje. Výška nosníků je 0,8 m, volná výška 1,2 m. Spodní stavba je betonová, plošně založená v hloubce cca 3 m, 0,5 m pod dnem potoka.

Návrh ze studie:

V novém stavu dochází k posunu nivelety a zvětšení úhlu křížení. To znamená větší délku přemostění a šikmé uložení konstrukce. Z těchto důvodů není možné přesunout stávající konstrukci na nové opěry a musí být nahrazena novou. Vzhledem k blízkému přejezdu není možný zdvih nivelety a aby bylo možné zachovat alespoň stávající průtočný profil, je nutné navrhnout konstrukci se stlačenou stavební výškou. Zabetonované nosníky vychází spodní hranou o cca 0,25 cm níže než stávající konstrukce. Proto je navržena ocelová konstrukce s uzavřeným šterkovým ložem a mezilehlou mostovkou podpíranou soustavou podélných a příčných výztuh. Hlavní nosníky komorového průřezu o rozměrech 1,0 x 0,3 m vytváří stěnu žlabu fungující jako parapetní nosník.

V místě mostu je nutná směrová úprava polohy koryta, které bude odlážděno kamenem do betonového lože. Navazující úsek bude opevněn záhozem. V příčném směru bude vytvořena kyneta hl. 0,3 m s oboustrannými bermami.

Závěr ze vstupní porady:

1. Projektant navrhuje použití kolmé ocelové konstrukce s dolní mostovkou, s plnostěnnými hlavními nosníky tvaru nesymetrického I.
2. Vzhledem k plánovanému zrušení kusé koleje nebude na mostě s největší pravděpodobností realizován posun a na mostě se v tom případě uplatní VMP 2,5. Informace o posunu bude vyžádána a potvrzena od příslušných orgánů.
3. Projektant prověří možnost výstavby nové nosné konstrukce bez výluky v provozované koleji (s případnými úpravami geometrie stávající koleje tak, aby byla tato možnost reálná).
4. Založení bude upřesněno na základě geologického průzkumu.
5. Projektant upozorňuje na vyústění stávající trouby (pravděpodobně dešťové kanalizace) v prostoru budoucí opěry nového mostu – tuto kanalizace je třeba přemístit mimo prostor nové spodní stavby.
6. Vlastník objektu bude SŽDC, s.o.

SO 108 Zast. Zašová, železniční propustek v km 6,285

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu se propustek nevyskytuje, bude se jednat o nový objekt.

Návrh ze studie:

Trať se v místě vodoteče vzdaluje od stávající trasy o cca 15m, proto je nutné vybudovat nový propustek a zaústit do něj příkopy podél trati. Bude navržen trubní propustek DN 1000 délky 12 m z železobetonových trub s ukončením šikmými čely. Svah kolem trub, vtok a koryto mezi stávajícím a novým propustkem se odláždí lomovým kamenem do betonového lože.

Závěr ze vstupní porady:

1. V souladu se studií bude navržen nový propustek z ŽB trub DN 1000 s šikmými svahovými čely.
2. Umístění propustku bude navazovat na polohu propustku v km 6,282, pravděpodobně tedy dojde k posunu proti směru staničení oproti studií.

3. Vlastníkem objektu bude SŽDC, s.o.

SO 109 Most ev.č. 35-186 přes Zašovský potok

Stávající stav:

Stávající jednootvorový most o světlosti 10,8 m převádí 2 pruhy silnice I. třídy přes Zašovský potok. Nosnou konstrukci tvoří železobetonové trámy s příčnický podpírající desku. Celková tloušťka konstrukce je 0,8m, volná výška 1,2 m. Spodní stavba je betonová, plošně založená v hloubce cca 3 m, 0,5 m pod dnem potoka.

Návrh ze studie:

V novém stavu bude komunikace rozšířena o 1 pruh, do mostu budou zasahovat zaoblení křižovatky. Nosná konstrukce je 70 let stará. Z těchto důvodů je nutné vybudovat nový most.

Vzhledem k rozpětí, charakteru překážky a omezení nákladů na údržbu je navržen šikmý železobetonový polorám o světlosti 11,0 m. Příčel tloušťky 0,55m se náběhy zesílí na tl. 0,8 m v rámovém rohu. Opěry s rozšířeními patkami budou plošně založeny v úrovni stávajícího mostu. Šířka mostu bude 12,9 m, s rozšířením na 17,3 m v zaoblením u navazující křižovatky.

V místě mostu je nutná směrová úprava polohy koryta, které bude odlážděno kamenem do betonového lože. Navazující úsek bude opevněn záhozem. V příčném směru bude vytvořena kyneta hl. 0,3m s oboustrannými bermami. Prostup mezi silniční a železniční mostem bude ohraničen nábrežními zdmi.

Závěr ze vstupní porady:

1. Návrh bude v souladu se studií, bude proveden nový ŽB most tvaru polorámu, založení bude upřesněno na základě geologického průzkumu.
2. Výstavba bude probíhat pod mostními provizorii, provoz bude vzhledem k vysoké intenzitě dopravy v obou směrech (jedno dvoupruhové nebo dvě jednopruhová provizoria).
3. Vlastníkem objektu bude ŘSD ČR.

SO 110 Propustek ev.č. 35-10P

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu je na vtokové části pod železnicí trubní propustek DN 800, který je ukončen šachtou v místě autobusové zastávky. Z této šachty vede šikmo pod křižovatkou deskový propustek o světlosti 1,0 m s vyústěním do příkopu. Do tohoto propustku je pravděpodobně zaústěna betonová trouba DN 800, převádějící vodu pod autobusovou zastávkou z navazujícího příkopu. Celý propustek je na drážním pozemku a je evidován jako železniční.

Návrh ze studie:

V novém stavu dojde k rozšíření komunikace nad původní železniční část propustku a poklop šachty by zůstal v jízdním pruhu přímo pod koly vozidel, brzdícími před světelnou signalizací. To by bylo jen zdrojem budoucích poruch vozovky, a proto je navržena jeho úprava. Šachta i část pod železnicí se vybourá a propustek pod silnicí se prodlouží železobetonovým rámem o světlosti 1,0m délky 9,0m. Na výtokové části je nutné propustek prodloužit pod nový chodník. Prodloužení by bylo opět železobetonovým rámem světlosti 1,0m v délce 1,5m. Na vtoku i výtoku by byl ukončen železobetonovým čelem s římsou a na ní zábradlím.

Závěr ze vstupní porady:

1. Projektant kontaktuje správce silniční části propustku (ŘSD ČR, Správa Zlín) s žádostí o zaslání informace o stavebním stavu stávajícího propustku.
2. Na jejím základě bude propustek buď kompletně přestavěn (nová ŽB trouba v celé šířce převáděné komunikace), nebo rekonstruován dle závěru ve studii (byla by rekonstruována pouze bývalá drážní část propustku s navazující šachtou).
3. Pro půdorysné směřování propustku je nutná koordinace se zpracovatelem SSZ - vzhledem k umístění nového sloupu SSZ.
4. Vlastník celého objektu bude nově ŘSD ČR.

SO 111 Most přes Zašovský náhon k soukromému objektu

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu se zeď nevyskytuje, bude se jednat o nový objekt.

Návrh ze studie:

Napojení parcely je ve stávajícím stavu řešeno přímo do křižovatky na komunikaci I. třídy. V novém stavu bude křižovatka řízená světelným zařízením a stávající napojení je v kolizi s budovaným chodníkem a přechodem. Proto bylo navrženo napojení na místní komunikaci obdobně jako u okolních parcel, tzn. mostem přes Zašovský náhon. Konstrukce je navržena z prefabrikovaných rámu o světlosti 3,0.

Šířka mostu je 3,0 m. Rám bude opatřen římsou a zábradlím.

Závěr ze vstupní porady:

1. Umístění objektu bude navrženo tak, aby nezasahoval do přemostění Zašov. náhonu v místě lávky pro pěší.
2. Projektant upozorňuje, že v těsné blízkosti nového objektu se nachází plynovodní přípojka. Tu bude nutno posunout tak, aby nový most nezasahoval do jejího ochranného pásma. Pro její posunutí bude zřízen nový stavební objekt.
3. Vlastníkem nového objektu bude obec Zašová.

SO 112 Opěrná zeď chodníku místní komunikace

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu se zeď nevyskytuje, bude se jednat o nový objekt.

Návrh ze studie:

Tato opěrná zeď navazuje na SO 202 (číslování dle Studie) a prodlužuje ji podél místní komunikace. Nad zdí bude umístěn nový chodník. Zeď bude tížná, betonová, tl. 0,5 m. Na římsu bude umístěno zábradlí.

Závěr ze vstupní porady:

1. Zeď bude navržena v souladu se závěrem ze studie.
2. Zábradlí na zdi bude zároveň sloužit jako plot k přilehlému pozemku.
3. Na začátku (u mostu přes Zašovský náhon) bude ukončena souběžně se silnicí tak, aby bylo možné navázání křídel nového mostu přes Zašovský náhon (informace o plánované opravě byla sdělena zástupci obce).
4. Vlastníkem nového objektu bude obec Zašová.

SO 113 Úprava stávající opěrné zdi silnice I/35

Stávající stav:

Betonová opěrná zeď délky 200 m a proměnlivé výšky 0,5-1,5m odděluje komunikaci I. třídy od zástavby. Při předchozí rekonstrukci byly nejvíce poškozené části zdi částečně ubourány. Do úrovně ubouraného líce byl umístěn železobetonový panel, který byl pomocí svorníků přikotven skrz ponechané části dřívku do zemního tělesa. Vzniklý prostor byl vyplněn betonem. Tyto úpravy byly provedeny v délce 103 m. Na celé zdi byla ubourána stará římsa a nahrazena novou železobetonovou, do které je uchycené ocelové svodidlo s 3,5 m vysokou stěnou z polykarbonátových desek. Voda z komunikace volně stéká přes povrch zdi na sousední pozemky.

Návrh ze studie:

V novém stavu bude provedeno odvodnění komunikace uličními vpustěmi a drenáží za rubem zdi. Římsa bude odstraněna a nahrazena vyšší, vytvářející obrubníky. Na římsu bude umístěno svodidlo a stěna z polykarbonátových desek bránící ostřiku budov. Líc zdi bude lokálně sanován a sjednocen nátěrem. Na obou koncích dochází k úpravám chodníků, které jsou umístěny na navazujících op. zdech SO 112 a SO 114.

Závěr ze vstupní porady:

1. Na zdi bude nově osazena protihluková stěna (dle prvních orient. výpočtů výšky 3,5 m, výška se ještě může změnit). Pro PHS bude zřízen nový stavební objekt.
2. Vzhledem ke konstrukci stávající zdi, která byla v minulosti opravována kotvenými ŽB panely, je pravděpodobné, že zatížení od účinků PHS nepřenesou a bude třeba navrhnout zeď novou.
3. Projektant prověří možnost umístění PHS na samostatné základy, čímž by nedošlo k přitěžování stávající konstrukce opěrné zdi.
4. Projektant upozorňuje na skutečnost, že stávající opěrná zeď byla při opravě kotvená ke stávajícímu tělesu pozemní komunikace zemními svorníky, do jejichž prostoru bude v novém stavu zasahovat kanalizace odvodnění silnice. Návrh rekonstrukce zdi bude ovlivněn i touto skutečností.
5. Na stávající opěrné zdi se nacházejí dva vstupy od domů vedle silnice. Tato úprava, kde došlo k přerušení svodidel a tím i narušení jejich zádržné funkce, bude v novém stavu odstraněna a na zdi umístěno průběžné nepřerušované svodidlo. Římsa pod svodidlem bude vytažena 150 mm nad povrch přilehlé vozovky.
6. Vlastníkem objektu bude ŘSD ČR.

SO 114 Opěrná zeď chodníku silnice I/35

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu se zeď nevyskytuje, bude se jednat o nový objekt.

Návrh ze studie:

Tato opěrná zeď navazuje na sousední SO a prodlužuje tak zeď podél silnice I/35. Nade zdí bude umístěn nový chodník. Zeď bude tížná, betonová, tl. 0,5 m. Na římsu bude umístěno zábradlí.

Závěr ze vstupní porady:

1. Zeď bude navržena v souladu se závěrem ze studie.
2. Zábradlí na zdi bude zároveň sloužit jako plot k přilehlému pozemku.
3. Vlastníkem nového objektu bude ŘSD ČR.

17. Technické řešení – objekty potrubních vedení

SO 115 Zast. Zašová, přeložka kanalizace u žel. mostu v ev. km 6,045

Při detailní prohlídce staveniště, před zahájením prací na ZP+PD akce, byla řešitelem mostních objektů objevena nová, dosud neidentifikovaná kanalizace. Projektant zaznamenal vyústění stávající trouby (pravděpodobně dešťové kanalizace) v prostoru budoucí opěry nového mostu SO „Zast. Zašová, železniční most v ev. km 6,045“.

V rámci zpracování tohoto stupně PD GP oslovil správce sítí v lokalitě stavby s žádostí o dodání informací o situování všech sítí. Po identifikaci vlastníka a fce zjištěné kanalizace, bude navržena její přeložka mimo prostor nové spodní stavby mostu.

SO 116 Odvodnění silnice I/35

Silnice I/35 bude odvodňována pomocí příčného sklonu vozovky k obrubníku, nebo krajnici. V místech, kde bude silnice ohraničena obrubníkem, budou umístěny uliční vpusti. Předmětem stavebního objektu SO 116 bude odvod dešťové vody, podchycené uličními vpustmi a to pomocí stok dešťové kanalizace, které budou řešeny dvěma větvemi a to stokou „A“ a „B“ v celkové délce cca 360 m.

V současné době se stoky navrhuji řešit z potrubí PP DN250. Stoka „A“ bude vedena po levé straně silnice ve směru staničení v prostoru mezi železniční tratí a kolejí, vyústění se navrhuje do nábrežní zdi Zašovského potoka, min. 0,5 m nad jeho dnem. Stoka „B“ bude vedena v ose odbočovacího pruhu a vyústěna bude v opěře silničního mostu do Zašovského potoka, min. 0,5 m nad jeho dnem. Z hlediska úspornosti místa lze použít plastové šachty DN 600 mm.

SO 117 Úprava vodovodu VaK Vsetín, a.s.

Stavební objekt bude řešit úpravy na vodovodním zásobovacím řadu z PVC DN150, který se navrhovanou úpravou trasy železniční tratě Val. Meziříčí-Rožnov p.R. dostává do střetu. Z důvodu stavby náspového tělesa, budou stávající šachty upraveny tak, aby nezasahovaly do navrženého tělesa žel. spodku. Přesné provedení úprav vodovodního řadu bude upřesněno na základě zjištění skutečného stavu samotného řadu a vodovodních objektů, a to dle podkladů správce a vlastníka vodovodu (VaK Vsetín, a.s.), případně dle ověření skutečnosti provedenou kopanou sondou. Předpokládá se vymístění šoupáku mimo navrhované těleso železničního spodku a uložení vodovodního řadu v místě náspu do chráničky.

SO 118 Přeložka plynovodu STL u Zašovského potoka

V místě křižovatky souběhu Zašovského potoka a Zašovského náhonu je veden STL plynovod, procházející jak pod siln. komunikací, tak pod kolejovým tělesem. STL plynovod je majetkově SMP NET, s.r.o.. Provozovatelem distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury je RWE GasNet, s.r.o., se zastoupením RWE Distribuční služby, s.r.o.

Z důvodu záměru vybrané závazné podkladové varianty dojde k dotčení distribuční sítě STL plynovodu, které vyvolá nutnost zajištění přeložky jak v trase, tak v hloubkovém uložení. Komplikovanější řešení bude v místě odbočujícího vedení u Zašovského náhonu, kde je záměr vybudovat opěrnou zídku u parcely č.1990. Současně je v tomto prostoru ještě jedna odbočka, vedená směrem k Zašovskému potoku směrem k Valašskému Meziříčí. Pro zvolení optimální trasy přeložky, jež bude obsahovat protlak pod komunikací a železnicí, bude potřeba vypracovat v předstihu cílový řez uvedenou křižovatkou s podkolejovým zakládáním pro stanovení výškového vedení cílového řešení přeložky. Podklady je potřeba zajistit zejména z důvodu komunikace se zástupci RWE součástí, které je i uzavření smluv o přeložkách a vlastnických vztahů. V současné době je zpracovávána dokumentace ve stupni DUR, ale ze strany RWE je požadováno detailnější zpracování PD.

SO 119 Přeložka plynovodu STL k soukromému objektu

V případě, že vznikne požadavek ještě jiných úprav na plynovodech – bude to řešeno dle vzniklých požadavků se zařazením jako další stavební objekt. Na této poradě byl takto předběžně identifikován možný nutný zásah do přípojky plynu k rodinnému domu na p.č. 1982.

18. Technické řešení – objekty pozemních komunikací

SO 120 Úprava silnice I/35

- V rámci tohoto stupně projektové dokumentace nebude provedeno nové měření na intenzitu dopravy (denní a hodinové intenzity) na silnici I/35, III/01876 a místních komunikacích. Bude použita intenzita ze zpracované studie.
- Projektant pošle prověření navržených křižovatek vlečnými křivkami na ŘSD.
- Nově navržený autobusový záliv ve směru na Valašské Meziříčí bude proveden jiného krytu, než byl navržen ve studii. Dlážděný kryt ze žulových kostek bude nahrazen za CB kryt.

Původní skladba ze studie:

-dlažební žulové kostky	DL.I	120 mm
-ložná vrstva	L - MC frakce 4-8	40 mm
-podkladní vrstva + Kari síť	PB I C 25/30 XF3	100 mm
-mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm
-šterkodrt' frakce 32 -63	ŠD	250 mm
konstrukce vozovky celkem		680 mm

Navržená skladba:

-cementový beton (CB I)		240 mm
-výztuž z kari sítě 150/150/8 mm		
-infiltrační postřik asfaltový (PS,A)		1,0 kg/m ²
-posyp ze ŠD 4-8mm		5 kg/m ²
-mechanicky zpevněné kamenivo (MZK)		150 mm
-šterkodrt' 0-63 mm (ŠD 32-63)		250 mm
konstrukce vozovky celkem		640 mm

- Projektant upozornil, že u stávajícího autobusového zálivu ve směru na Rožnov pod Radhoštěm jsou viditelné deformace („vyjeté koleje“) ve stávajícím krytu. Projektant navrhl možnost, že by se tento záliv řešil komplexně a byla zde navržena nová skladba vozovky s CB krytem - včetně nové nástupní hrany a opravy stávajícího nástupiště.

Investor rozhodl, že není možno zvětšovat rozsah a investiční náročnost stavby a že u této zastávky bude provedena pouze oprava stávajícího krytu, jak bylo navrženo ve studii. Rovněž zůstává stávající betonový obrubník, který tvoří dnešní nástupní hranu.

Jelikož má tento autobusový záliv nevyhovující délku nástupní hrany, převyšující max. délku 37 m, bude tento záliv upraven pomocí vodorovného dopravního značení.

Na všeprofesní poradě projektant navrhl změnu skladby vozovky silnice I/35. Návrh spočívá v úpravě krytu. Toto bylo zástupcem ŘSD schváleno. Zástupce ŘSD sdělil, že pošle schválenou skladbu konstrukce silnice I/35.

Původní skladba ze studie:

-asfaltový beton střednězrnný modifikovaný ACO 11 S (F)		40 mm
-spojovací postřik modifikovanou emulzí z asfaltu kationaktivní PS;EKM		0,25 kg/m ²
-asfaltový beton velmi hrubý ACO 22 S		80 mm
-spojovací postřik emulzí z asfaltu kationaktivní PS;EKM		0,25 kg/m ²

Navržená skladba:

-asfaltový koberec mastixový SMA 11S		40 mm
-spojovací postřik modifikovanou emulzí z asfaltu kationaktivní PS;EKM		0,25 kg/m ²
-asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 22 S		80 mm
-spojovací postřik emulzí z asfaltu kationaktivní PS; EKM		0,35 kg/m ²

- Dle podélných profilů ze studie je v silnici I/35 navržen v převládající části podélný sklon 0%. V úsecích kde je navržen vodící proužek s funkcí odvodňovacího proužku nebude podél betonových obrubníků BO 15/25 navržen dvourádek ze žulových kostek, jak je patrné ze studie, ale bude zde navržena betonová přídlažba kladená v šířce 0,5m. Tato přídlažba bude provedena o proměnném příčném sklonu max 6%. Díky tomu bude docíleno v úsecích, kde je nevyhovující podélný sklon alespoň min. sklon 0,5% v odvodňovacím proužku. Podél ostatních silničních obrubníků nebude navržen dvourádek ze žulových kostek, ale bude zde položena rovněž betonová přídlažba tl. 80 mm kladená v šířce 250 mm.

SO 121 Úprava silnice III/01876

- Byla schválena tato skladby vozovky silnice III/01876:

- asfaltový beton střednězrný ACO 11+ (ABS I)	40 mm
- spojovací postřik emulzí z asfaltu kationaktivní PS;EK	0,25 kg/m ²
- obalované kamenivo střednězrné ACP 16+ (OKS I)	80 mm
- infiltrační postřik emulzí z asfaltu kationaktivní PI;EK	1,00 kg/m ²
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK	150 mm
- štěrkoдрť ŠD frakce 32-63	<u>200 mm</u>
konstrukce vozovky celkem	470 mm
- Projektant pošle posouzení navržené průsečné křižovatky vlečnými křivkami na ŘSZK.
- Ze strany chodníků bude silnice lemována zvýšeným betonovým obrubníkem BO 15/25 výšky 150 mm s betonovou přídlažbou tl. 80 mm, kladenou v šířce 250 mm. Po druhé straně bude navržena nezpevněná krajnice šířky 0,75m.

SO 122 Úprava místních komunikací

- Byla schválena skladba vozovky místních komunikací:

- asfaltový beton střednězrný ACO 11+ (ABS I)	40 mm
- spojovací postřik emulzí z asfaltu kationaktivní PS;EK	0,25 kg/m ²
- obalované kamenivo střednězrné ACP 16+ (OKS I)	80 mm
- infiltrační postřik emulzí z asfaltu kationaktivní PI;EK	1,00 kg/m ²
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK	150 mm
- štěrkoдрť ŠD frakce 32-63	<u>200 mm</u>
konstrukce vozovky celkem	470 mm
- Místní komunikace bude lemována zvýšeným betonovým obrubníkem BO 15/25 výšky 150 mm s betonovou přídlažbou tl. 80 mm, kladenou v šířce 250 mm.
- Oproti studii bude zkrácena délka řešené úpravy místní komunikace, vedoucí k průmyslovému areálu. Konec úpravy bude navržen tak, aby nezasahoval do stávajícího mostní konstrukce přes Zašovský náhon. Obec Zašová totiž připravuje související stavbu na opravu tohoto náhonu.

SO 123 Chodníky podél silnice I/35

- Byla schválena skladba chodníků:

Zámková dlažba	60 mm
Lože	30 mm
Štěrkoдрť 0-32 mm	<u>200 mm</u>
Celkem	290 mm
- Podél silnice I/35 jsou navrženy chodníky dlážděného povrchu šířky 1,9–2m, vyjma úseku, kde chodník tvoří nástupiště. Zde je chodník šířky 2,2m.
- V mezikřižovatkovém úseku je chodník oddělen od silnice I/35 pomocí zeleného pásu šířky 1,5m.
- Chodník je lemován po obou stranách betonovým obrubníkem BO 10/25, po jedné straně je obrubník zapuštěn, po druhé zvýšen o 60 mm.
- V úseku, kde je chodník veden podél opěrných zdí, je obrubník vypuštěn.

SO 124 Chodníky podél silnice III/01876

- Byla schválena skladba chodníků:

Zámková dlažba	60 mm
Lože	30 mm
Štěrkoдрť 0-32 mm	<u>200 mm</u>
Celkem	290 mm
- Chodník bude lemován ze strany od silnice zvýšeným betonovým obrubníkem BO 15/25 výšky 150 mm, po druhé straně zvýšeným betonovým obrubníkem BO 10/25 výšky 60 mm.

SO 125 Chodníky na místních komunikacích

- Byla schválena skladba chodníků:

Zámková dlažba	60 mm
Lože	30 mm
Štěrkoдрť 0-32 mm	<u>200 mm</u>
Celkem	290 mm
- Do tohoto objektu byly doplněny chodníky, které původně byly zařazeny do objektu SO 661 (dle číslování objektů podkladové Studie). Jedná se o úsek od konce rampy z nástupiště až po nově navržený přechod přes kolejiště. Dále se jedná o úsek od konce rampy z nástupiště až po nově navržený chodník, vedoucí podél silnice III/01876.
- Bude doplněna zpevněná plocha okolo reléových domků a k těmto domkům bude doplněn přístupový chodník o šířce 1m.

19. Technické řešení – objekty pozemních stavebních objektů

SO 126 Protihlukové stěny

Vzhledem ke změně legislativy od doby zpracování studie v roce 2011, je prioritou chránit především venkovní prostor stavby, nebude tedy možný návrh individuálních protihlukových úprav, tedy výměny oken obytných místností určených obytných domů, jak tomu bylo v této studii.

Na základě výsledků hlukové studie se předpokládá návrh protihlukových stěn podél silnice I/35 v obci Zašová. Prvotním návrhem jsou dvě stěny o délkách cca 180m a cca 45m a výšce 3,5m nad úroveň komunikace. Tyto stěny by měly být kotveny do stávající opěrné zídky, umístěné na hranici pozemků soukromých investorů po pravé straně komunikace ve směru na Rožnov pod Radhoštěm. Únosnost a stavebně technický stav zídky budou prověřeny a budou navržena potřebná opatření.

SO 127 Montovaná čekárna na autobusové zastávce

Na autobusové zastávce Zašová, žel. st. na silnici I/35, bude u nového silničního zářezu ve směru na Valašské Meziříčí osazena čekárna typu - přístřešek REG215a firmy MMCITÉ, o půdorysných rozměrech 4,055 m x 1,955 m, s dřevěnou lavičkou bez osvětlené reklamní vitríny, tzv. citylightu. Přístřešek je tvořen ocelovou nosnou konstrukcí a skleněnými výplněmi na zadní a bočních stěnách. Střešní krytina je tvořena průhledným polykarbonátem. Čekárna bude osazena do betonových patek, které budou vybetonovány pod zámkovou dlažbu. Bude se jednat o kompletní dodávku, kterou zajistí výrobce čekárny. Zástupci obce, přítomní na poradě, souhlasí s použitím zastávkových přístřešků stejné řady, jaké jsou použity v obci. Toto je změna oproti přechozí studii, kdy byly použity přístřešky jiného typu, avšak od stejného výrobce.

SO 128 Úprava oplocení cizích pozemků

Úprava oplocení pozemků soukromých vlastníků proběhne v nezbytně nutné míře a to v případě, že vlivem stavby (zařízení staveniště, přístupové cesty, SO a PS) bude nutno lokálně odstranit oplocení stávající. Případná úprava tedy bude spočívat v náhradě snášeného oplocení stejným či podobným typem oplocení. Rozsah tohoto SO bude prezentován po rozpracování ostatních SO a PS, v současnosti se počítá s úpravou oplocení v úseku o délce cca 116 m podél nově navrženého železničního nástupiště zast. Zašová. V tomto místě je počítáno s návrhem nového oplocení tvořeného ocelovými pozinkovanými sloupky $d = 48$ mm, s výplní z pozinkovaného pletiva s čtvercovými oky 60/60 mm, výška pletiva cca 2,0 m.

SO 129 Zast. Zašová, přístřešek pro cestující

Železobetonový přístřešek bude přesunut ze stávajícího místa na zastávce Zašová do odkloněné polohy na nově navrženém nástupišti.

Přístřešek byl dříve navržen a sestaven jako demontovatelný, bude tedy rozebrán a železobetonová základová deska bude vybourána a terén po přesunutí přístřešku bude zarovnan do úrovně okolního terénu a oset travním osivem.

Jedná se o přístřešek ze dvou prefabrikovaných betonových dílců tvaru T v provedení antivandal. Prostor přístřešku bude opatřen stropním osvětlením rovněž v provedení antivandal (bezpečnostní kryt s mřížkou).

Jednotlivé železobetonové díly přístřešku budou očištěny a konstrukce bude nově osazena pomocí kotev na monolitickou betonovou desku tl. 250 mm s šterkovým podsypem. Na boční straně přístřešku bude na osazené kotvy uchycena informační tabule pro cestující. Na zadní stranu přístřešku budou osazeny 4 kusy dřevěných laviček (rovněž na kotvy do betonového panelu). Stávající odpadkový koš bude kotven k podkladu. Objekt je konstrukčně řešen jako bezbariérový.

Orientační systém na přístřešku zůstane zachován dle současného stavu, tedy tabule s názvem zastávky a tabule se směry jízd budou kotveny na horní čelo přístřešku. Nový orient. systém není v rámci stavby uvažován.

SO 130 Demolice budovy č.p. 364

Rodinný dům č.p. 364, stojící na parcele parc.č. 1170, se vyskytuje v těsné blízkosti nově upravované (trasované) koleje, proto je včetně pozemku navržen k výkupu a při realizaci stavby k následnému odstranění. Jiné vedení koleje, bohužel, není možné a s touto skutečností byl na dnešním jednání seznámen i majitel nemovitosti. Odstranění objektu, při přiblížení koleje, je vynuceno zejména požadavkem na dodržení hygienických norem.

Jedná se o zděnou budovu s obytným podkrovím o půdorysné ploše 165 m². Svislé konstrukce jsou zděné, z plných cihel. Objekt je rozdělen na dvě části, první část je hlavní obytná s výškou v hřebeni cca 7,5m, v druhé nižší části s výškou v hřebeni cca 5m se nachází zázemí a vstup do objektu. Střecha obou částí je sedlová s dřevěným krovem a asfaltovými pásy jako krytinou. Okna jsou plastová. Objekt je napojen na rozvodnou síť nn, vodovod a vedení Telefon.O2 a kabelové televize. Zastavěná plocha obytného domu činí 165 m², obestavěný prostor 1072,5 m³.

20. Technické řešení – energetika - silnoproud

SO 131 Zast. Zašová, osvětlení zastávky

Stávající stav:

Stávající zastávka v Zašové je osvětlena svítidly na 6m stožárcích.

Navrhovaný stav:

Po přemístění polohy zastávky – nástupiště, přístřešku, přístupového chodníku, je navrženo kompletně nové osvětlení. Stávající osvětlení bude demontováno. Osvětlení nekryté části nástupiště a přístupového chodníku bude realizováno pomocí sklopných stožárů výšky 5 až 6 metrů s osazeným svítidlem ve dvojité izolaci s instalovaným světelným zdrojem LED. Osvětlení přístřešku bude provedeno zářivkovými svítidly ve dvojité izolaci v provedení antivandal. Osvětlení bude navrženo s ohledem na ČSN EN 12464-2 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory. Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy včetně výkresu přehledu venkovních prostor byl na této poradě navržen, přednesen a odsouhlasen bez připomínek a je součástí příloh tohoto zápisu. Napájení osvětlení bude z nového pilířového rozvaděče kabely CYKY. Ovládání osvětlení bude provedeno pomocí spínacích hodin doplněných o soumrakový spínač. V rozvaděči bude ponechána prostorová rezerva pro budoucí možnost osazení PLC a napojení do DDTS ŽC. Rozvaděč bude umístěn v blízkosti nově budovaného relového domku pro nový železniční přejezd v km 6,241.

Investorem bude SŽDC, s.o., majitelem zařízení bude SŽDC, s.o.

SO 132 Zast. Zašová, rozvody NN

Stávající stav:

Stávající zastávka v Zašové je vybavena stávajícími funkčními rozvody.

Navrhovaný stav:

V rámci tohoto objektu dojde k samotnému napojení zastávky Zašová (osvětlení zastávky a případný prodejní automat) a dále pak dvou relových domků pro zabezpečovací zařízení přejezdu v blízkosti zastávky Zašová. Pojistková skřín pro distribuční napájení bude osazena na betonovém sloupu poblíž autobusové zastávky u silnice III/01876. Bude obsahovat potřebné 3-fázové pojistkové jištění (40A). Z ní bude napojena pilířová rozvodnice s přímým měřením a jištěním (25A). Následně bude osazena společná pilířová rozvodnice pro osvětlení zastávky a napájení ostatních el. odběrů. Napájení relových domků bude provedeno samostatně pro každý relový domek zemními kabely. Do blízkosti přístřešku bude zatažen samostatný kabel pro budoucí možné osazení jízdenkového automatu. Pilířové rozvaděče budou umístěny v blízkosti nově budovaného relového domku pro nový železniční přejezd v km 6,241.

Investorem bude SŽDC, s.o., majitelem zařízení bude SŽDC, s.o.

SO 133 Zast. Zašová, přeložky NN

V rámci tohoto objektu dojde k samotnému napojení stávajícího rozvaděče stávající zastávky Zašová z nově přemístěného odběrného místa pro zastávku. Napojení bude provedeno zemním kabelem.

V průběhu výstavby nového kolejiště a nové zastávky dojde k demontáži stávající venkovní přípojky nn pro stávající zastávku, která musí být funkční po celou dobu výstavby, do zprovoznění nové zastávky. Proto zůstanou veškeré elektrorozvody a veškeré elektrozařízení po dobu výstavby nedotčeny. V předstihu dojde v rámci SO 139 k přemístění odběru, v rámci SO 131 k osazení nového elektroměrového rozvaděče a napojení a osazení hlavního pilířového rozvaděče zastávky. Z něj bude zemním kabelem napojen stávající hlavní rozvaděč. Po zprovoznění nové zastávky bude celé stávající elektrozařízení demontováno.

Investorem bude SŽDC, s.o., majitelem zařízení bude SŽDC, s.o.

SO 134 Veřejné osvětlení

Stávající stav:

Autobusová zastávka na silnici I/35 v obci Zašová je v současnosti umístěna na okraji obce a je osvětlena ze svítidel umístěných na konstrukci SSZ.

Navrhovaný stav:

Z důvodu rekonstrukce silnice I/35 v obci Zašová dojde k přemístění stávající autobusové zastávky z okraje obce do střední části průtahu silnice I/35 obcí. Nově bude k této zastávce vybudován chodník z obou stran obce. Chodník i nová zastávka budou nově samostatně orientačně osvětleny. Svítidla budou umístěna na samostatných stožárcích. Napojení osvětlení bude na stávající rozvod veřejného osvětlení. Napojení bude provedeno zemním kabelem.

Investorem osvětlení bude ŘSD ČR, majitelem zařízení bude obec Zašová.

SO 135 Osvětlení silnice I/35 v Zašové

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu není průtah silnice I/35 přes obec Zašovou osvětlen.

Navrhovaný stav:

Průtah silnice I/35 přes obec Zašovou bude osvětlen ve smyslu Vyhlášky 104/1997 Sb, kterou se provádí zákon o místních komunikacích v aktuálním znění. Pro toto osvětlení bude zřízeno samostatné odběrné místo. Toto odběrné místo bude u stávajícího betonového stožáru NN umístěného v blízkosti autobusové zastávky u silnice III/01876 v Zašové. V tomto místě budou nově soustředěna samostatná odběrná místa pro SSZ (obec Zašová), železniční zastávku Zašová (SŽDC, s.o.) a pro osvětlení silnice I/35 v Zašové (ŘSD ČR).

Na ČEZ Distribuce bude zažádáno o zřízení nového odběr.místa pro osvětlení silnice I/35 v Zašové (ŘSD ČR).

Osvětlení silnice I/35 bude navrženo v souladu s ČSN CEN/TR 13201-1 a ČSN EN 13201-2 až 4. Zatřídění osvětlení průtahu silnice I/35 obcí Zašová navrhne dle svých podkladů vlastník a správce této silnice. Toto bude odsouhlaseno na příští poradě. Osvětlení bude realizováno světelnými zdroji se žlutým světlem. Osvětlení přechodů pro chodce přes silnici I/35 bude řešeno v rámci tohoto celkového osvětlení osazením světelných zdrojů s bílým světlem do svítidel umístěných v blízkosti přechodů. Z důvodů vybavení přechodů pro chodce zařízením SSZ, nebudou tyto přechody samostatně nasvětleny.

Investorem osvětlení bude ŘSD ČR, majitelem zařízení bude ŘSD ČR.

SO 136 Přeložky veřejného osvětlení

Stávající stav:

Zařízení veřejného osvětlení (vedení, kabely, svítidla) je umístěno na podpěrných bodech ČEZu Distribuce – betonových sloupech. U stávajících přechodů pro chodce přes silnici I/35 v Zašové je osvětlení umístěno na konstrukcích zařízení SSZ.

Křižovatka silnic I/35 a III/01876 je osvětlena svítidlem, umístěným na samostatném betonovém stožáru v blízkosti křižovatky. Napojení je provedeno venkovním závěsným kabelem z betonového sloupu nn ČEZ Distribuce umístěného u autobusové zastávky u silnice III/01876.

Navrhovaný stav:

Z důvodů vynucených přeložek stožárů a vedení ČEZu, (viz. SO 136) je nutno nově přeložit rovněž svítidla veřejného osvětlení a vedení veřejného osvětlení mezi nimi. Svítidla budou nově umístěna na nových stožárech ČEZu, propojení bude provedeno novým závěsným kabelem umístěným rovněž na nových stožárech ČEZu.

Z důvodů rekonstrukce části silnice I/35, rušení a přemístění stávajících přechodů a stávajících konstrukcí SSZ bude stávající zařízení osvětlení demontováno. Nové nasvětlení bude řešeno komplexně v rámci SO 134 Osvětlení silnice I/35 v Zašové.

Z důvodů rekonstrukce této křižovatky dojde k demontáži stávajícího betonového sloupu se svítidlem a rovněž tak k demontáži kabelového napojení tohoto svítidla. V blízkosti bude osazen nový samostatný osvětlovací stožár se svítidlem, který bude samostatně napojen zemním kabelem z koncového svítidla umístěného na betonovém sloupu nn ČEZ Distribuce umístěném u autobusové zastávky u silnice III/01876.

Investorem přeložek bude ŘSD ČR, majitelem zařízení bude obec Zašová.

SO 137 Přeložka vedení NN ČEZ v km 6,050

Stávající stav:

Venkovní vedení NN ČEZu je uloženo na betonových stožárech. Vedení je v provedení venkovní závěsný kabel AES. Betonové stožáry jsou umístěny v blízkosti komunikace u silničního mostu. Na betonových stožárech je dále uloženo zařízení veřejného osvětlení a kabelové televize.

Navrhovaný stav:

V důsledku rekonstrukce mostního objektu a rozšíření křižovatky za mostem musí dojít k přemístění dvou stávajících betonových sloupů do míst, kde již nebudou zasahovat do stavby. Zařízení je v majetku ČEZ Distribuce a.s.

O přemístění těchto dvou sloupů a zařízení na nich umístěných bude zažádáno vlastníka tohoto distribučního zařízení – ČEZ Distribuce a.s.

Investorem přeložky bude ŘSD ČR, majitelem zařízení bude ČEZ Distribuce a.s.

SO 138 Přeložka vedení NN ČEZ v km 6,220

Stávající stav:

Ze stávajícího betonového stožáru ČEZ Distribuce a.s. umístěného u autobusové zastávky u silnice III/01876 je v současnosti provedeno venkovní napojení objektů č.p.364 a č.p.352. Na objektu 364 je umístěna nosná konzola. Zařízení je v majetku ČEZ Distribuce a.s.

Navrhovaný stav:

Po vynucené demolici objektu č.p.364 bude nutno nově napojit objekt č.p.352. Tento objekt bude v předstihu nově samostatně napojen venkovním závěsným kabelem ze stejného stávajícího betonového stožáru. Mezi tento stávající stožár a objekt č.p.352 bude vložen nový podpěrný stožár. O přeložku bude požádáno vlastníka tohoto distribučního zařízení – ČEZ Distribuce a.s.

Investorem přeložky bude SŽDC, s.o., majitelem zařízení bude ČEZ Distribuce a.s.

SO 139 Úprava přípojky NN ČEZ pro SSZ

Stávající stav:

Stávající silniční signalizační zařízení za mostem při vjezdu do Zašové je napájeno ze samostatného měřeného odběrného místa – napojení z betonového stožáru nn umístěného u mostu, přivedení do pilířového elektroměrového rozvaděče a odtud do pilířového rozvaděče SSZ. Oba pilířové rozvaděče umístěny v blízkosti beton. stožáru u mostu.

Stávající silniční signalizační zařízení u přechodu u křižovatky silnic I/35 a III/01876 v Zašové je napájeno ze samostatného neměřeného odběrného místa – napojení z koncového betonového stožáru rozvodů NN u objektu č.p. 297. Napojení SSZ je provedeno zemním kabelem.

Navrhovaný stav:

Obě stávající odběrná místa budou demontována - zrušena. Pro nová SSZ u mostu a u křižovatky bude zřízeno jedno společné odběrné místo. Toto odběrné místo bude u stávajícího betonového stožáru NN umístěného v blízkosti autobusové zastávky u silnice III/01876 v Zašové. V tomto místě budou nově soustředěna samostatná odběrná místa pro SSZ (obec Zašová), železniční zastávku Zašová (SŽDC, s.o.) a pro osvětlení silnice I/35 v Zašové (ŘSD ČR).

Na ČEZ Distribuce bude požádáno o zrušení stávajícího neměřeného odběru a o přemístění stávajícího měřeného odběru do nově navrhované polohy.

Investorem úprav přípojek bude ŘSD ČR, majitelem zařízení bude ČEZ Distribuce a.s.

SO 140 Úprava přípojky NN ČEZ pro SŽDC

Stávající stav:

Stávající odběrné místo pro SŽDC, s.o., je umístěno v blízkosti stávající železniční zastávky Zašová. Přípojka nn je provedena venkovním závěsným kabelem ze stávajícího betonového stožáru ČEZ Distribuce a.s., umístěného u autobusové zastávky u silnice III/01876. Přípojka je ukončena na samostatném betonovém stožáru u železniční zastávky Zašová v přípojkové skříně umístěné na tomto stožáru. Odtud je napojen pilířový elektroměrový rozvaděč umístěný v blízkosti stožáru.

Navrhovaný stav:

Z důvodu přemístění trasy kolejiště a tím i železniční zastávky Zašová dojde k demontáži stávající přípojky – koncového samostatného betonového stožáru - včetně výstroje a závěsného kabelu. Odběrné místo pro železniční zastávku bude přemístěno, bude umístěno u stávajícího betonového stožáru NN, umístěného v blízkosti autobusové zastávky u silnice III/01876 v Zašové. V tomto místě budou nově soustředěna samostatná odběrná místa pro SSZ (obec Zašová), železniční zastávku Zašová (SŽDC, s.o.) a pro osvětlení silnice I/35 v Zašové (ŘSD ČR).

Na ČEZ Distribuce bude požádáno o přemístění stávajícího odběrného místa do nově navrhované polohy.

Investorem úpravy přípojky bude SŽDC, s.o., majitelem zařízení bude ČEZ Distribuce a.s.

SO 141 Kabelové rozvody pro SSZ

Z nového odběrného místa pro SSZ bude zemním kabelem napojen elektroměrový rozvaděč pro SSZ (RE-SSZ). Z něj pak bude zemním kabelem napojen Rozvaděč SSZ (R-SSZ). Umístění RE-SSZ a R-SSZ bude v blízkosti nově budovaného releového domku pro nový železniční přejezd v km 6,241.

Investorem kabelových rozvodů pro SSZ bude ŘSD ČR, Majitelem zařízení bude obec Zašová

21. Technické řešení – energetika - slaboproud

SO 142 Přeložky kabelů Telefonica O2 a.s.

Místem staveniště jsou vedeny sdělovací kabely O2, a to jak sdělovací metalické (100XN0,6, 50XN0,6, 20XN0,6), tak optické trubky, barvy zelené a bílé. Kabelová trasa bude řádně vytýčena, pro určení hloubky budou provedeny kopané sondy. Kabely budou uloženy do žlabů, bude provedena ochrana těchto kabelů a v nejnужnějším rozsahu bude provedena přeložka kabelů pod komunikacemi. Nové kabely přeložek budou navrženy stejného provedení a typu. Na kabelech bude provedeno kontrolní stejnosměrné měření před provedenými úpravami a po úpravách.

Projektant upozorňuje, že další stupeň projektové dokumentace Telefonica O2 a.s. požaduje vyprojektovat a realizovat svými smluvními organizacemi!

SO 143 Přeložka kabelů kabelové televize

Ve stejné kabelové trase, jako kabely Telefonica O2, jsou vedeny koaxiální kabely TKR kabelové televize. V dotčeném prostoru je veden na podpěrách s kabely osvětlení i kabel kabelové televize. Podpěry budou demontovány, proto bude tento kabel přeložen do zemní trasy.

Správcem těchto kabelů je firma TKR Jašek. Podmínky přeložek budou s touto firmou konzultovány. Jinak platí stejné zásady jako u ochrany a přeložek kabelů Telefonica O2.

SO 144 Zast. Zašová, přeložka sdělovacích a zabezpečovacích kabelů

Místem stavby vedou dvě stávající kabelové trasy sdělovacích a zabezpečovacích kabelů. Ve starší trase jsou vedeny kabely 10XN0,8 a 5XN0,8. V nové trase, realizované v minulém roce, je veden traťový kabel 10XN0,8, trubka HDPE a kabely zabezpečovací. Kabelové trasy budou řádně vytýčeny, budou provedeny kopané sondy na určení hloubky uložení a kabely budou v nejnужnějším rozsahu přeloženy v místech nového vedení koleje. Nově bude proveden výpich k venkovním telefonním objektům na reléových domácích přejezdových zařízeních PZS. Na kabelech bude provedeno kontrolní stejnosměrné měření před provedeními úpravami a po úpravách.

22. Technické řešení – soubory zabezpečovacího zařízení

Předmětem profese zabezpečovacího zařízení je rekonstrukce stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 6,253 (nový evidenční km 6,241) a zabezpečení stávajícího železničního přechodu v km 6,055 (nový evidenční km 6,069). Traťová rychlost zůstává 60 km/h, zrušením nákladíště Zašová dojde k odstranění snížení tr. rychlosti na 40 km/h (nově bude 60 km/h). Návrh zabezpečení přechodu a přejezdu se předpokládá dle studie proveditelnosti, tento návrh bude však potvrzen až rozhodnutím DÚ.

PS 001 Zast. Zašová, zabezpečovací zařízení přechodu v km 6,069

PS 002 Zast. Zašová, zabezpečovací zařízení přejezdu v km 6,241

Stávající přechod v km 6,055 je zabezpečen pouze výstražnými kříži. Přesunutý přechod v km 6,069 je navrženo v souladu se studií zabezpečit PZS kategorie 3ZBI (3. kategorie, celé závory, pozitivní signalizace, indikace a ovládání v DK ŽST V. Meziříčí). Na přejezdu je navrženo umístit dva výstražníky na dvou samostatných stožárech a závorou, přehrazující celou komunikaci pro pěší. PZS nebude s vazbou na SSZ (světelnou křižovatku).

Stávající přejezd v km 6,253 je zabezpečen PZS kategorie 3SNI typu VÚD. Přesunutý přejezd v km 6,241 je navrženo v souladu se studií zabezpečit PZS kategorie 3ZBI (3. kategorie, celé závory, pozitivní signalizace, indikace a ovládání v DK ŽST V. Meziříčí). Předpokládá se, kvůli zaústěným komunikacím, vybudovat na přejezdu 6 výstražníků na 4 stožárech (bude předmětem rozhodnutí DÚ). Celé závory budou tvořeny pomocí dvou závorový břevna. Provedení závor na přejezdu v km 6,241 bude se sekvenčním sklápěním. Bude provedena vazba PZS na blízkou světelnou křižovatku (SSZ). Pro zastavení provozu na přejezdu bude zapotřebí impuls od přejezdového zabezpečovacího zařízení, které musí být dáno v předstihu cca 20s před započítáním výstrahy na přejezdu. Po obdržení tohoto impulsu přejde SSZ do „speciálního režimu“, který umožní vozidlům bezpečné opuštění nebezpečného pásma přejezdu. Z tohoto důvodu budou přibližovací úseky PZS v km 9,971 prodlouženy o vzdálenost, která odpovídá 20s při jízdě nejvyšší traťovou rychlostí (60 km/h). Po vstupu kolejového vozidla do prodlouženého přibližovacího úseku bude zaslána informace o blížící se výstraze na přejezdu světelné křižovatce a spuštění výstrahy na přejezdu bude zpožděno o 20s (odměřeno pomocí bezpečných časových jednotek). Kabel od řadiče křižovatky k RD PZTS je součástí provozního souboru SSZ. Stávající PZS v km 6,253 bude demontováno. Zrušení izolovaných styků bude součástí stavebního objektu železničního svršku.

Obě PZS budou doplněna signalizací pro nevidomé a slabozraké, závory budou opatřeny zářezkou slepecké hole. Budou použity zvonce do obytných částí. Obě PZS budou reléového typu s elektronickými doplňky a budou vybavena místním uzavřením a otevřením. Bude také zřízeno dálkové nouzové otevření a povel dopravní klid na přejezdu.

Pro volnost přibližovacích úseků budou použity počítače náprav se směrovým výstupem, který bude využit k ukončování výstrahy na přejezdu po projetí vlaku. Přibližovací úseky budou společné pro přechod i přejezd. Směrem od Rožnova p. R. bude jako přibližovací úsek využit stávající počítačový úsek 2 SB-VM, který bude prodloužen až k přejezdu v km 6,241 (přemístění snímače PBB1-5), pro spuštění světelné křižovatky do speciálního režimu bude využit stávající počítačový úsek 1 SB-VM, který zasahuje až do dopravní Střítež na Bečvou. Mezi přejezdem a přechodem bude zřízen nový počítačový úsek 3 SB-VM. Směrem od V. Meziříčí bude přibližovací úsek tvořen novým počítačovým úsekem 4 SB-VM, který bude začínat už v km 4,904 tak, aby navazoval na stávající počítačový úsek 6 SB-VM začínající v km 4,906. Jeho délka bude postačující i pro spuštění světelné křižovatky. Pro samotné spuštění obou PZS bude využito odkladu výstrahy. Veškerá vnitřní výstroj PN bude umístěna v RD PZS v km 6,241. Ovládání a indikace nových PZS budou umístěny pomocí přenosového zařízení na pracoviště JOP přejezdů u dirigujícího dispečera tratě v DK ŽST Valašské Meziříčí.

Na pracovišti JOP bude také umístěn reset počítačů náprav a indikace obsazení přibližovacích úseků přejezdu. Bude provedena vazba pohotovostního, bezvýlukového a bezanulačního stavu nového PZS na krycí návěstidla LkV v km 7,670 (na zhlaví dopravní Střítež n. B.) a odjezdová návěstidla žst. V. Meziříčí. Obě PZS budou také vybaveny odpovídající stavovou i měřicí diagnostikou (včetně záznamu vniknutí do RD), která bude svedena na stávající diagnostické pracoviště údržby SSZT OŘ Olomouc ve Valašském Meziříčí. Přenosové a diagnostické zařízení bude kompatibilní s přenosovým a diagnostickým zařízením vybudovaným v současnosti.

Vnitřní výstroj bude umístěna v reléových domcích poblíž přejezdu a přechodu, oba RD budou postačovat o rozměrech 3x2,5m. Reléové domky (součást PS) budou umístěny tak, aby byly splněny rozhledové poměry při jízdách vlaků 10km/h. Domek bude celobetonový, zateplený a takové konstrukce, která zabezpečí rozsah teploty uvnitř RD od +5°C do +35 °C. Proto bude vybaven řízenou ventilací (ovládá temperovací jednotku pro případ nízkých teplot a chladicí jednotku a ventilátor pro případ vysokých teplot). Klapka klimatizace musí být umístěna na severní stěně domku. V domku budou kromě elektroinstalace od výrobce umístěny skříň (stojan) technologie PZS, dobíječ, stojan baterie, vstupní rozvaděč a tlačítko nouzového vypnutí zdrojů. Domek bude opatřen valbovou stříškou a bude umístěn do terénu dle pokynů výrobce (na betonové patky). V rámci stavebních objektů pozemních komunikací bude prostor před vstupními dveřmi obou RD zpevněn betonovou dlažbou a bude vybudována přístupová cesta k reléovým domkům. Venkovní telefonní objekt (VTO) a skříňka místního ovládání (SMO) bude umístěna ve společné integrované skříni spolu se silnoproudým rozvaděčem, a bude nad ní umístěna stříška. Integrovaný rozvaděč je součástí stavebního objektu rozvodu nn, v rámci kterého je řešeno napájení pro obě PZS. Dělicím místem mezi správou SSZT a SEE jsou výstupní svorky jističe napájecího RD. Zemnicí pásek bude položen do samostatného výkopu mimo kabelovou trasu zabezpečovacích kabelů. Baterie bude v provedení do neklimatizovaného prostředí.

Pro vazbu se sousedním PZS v km 7,234 (využití stávajících počítačů náprav, vazba na krycí návěstidlo LkV) a pro přenos indikací a ovládání do DK ve V. Meziříčí (včetně vazby na odjezdová návěstidla ŽST V. Meziříčí) budou využity stávající závislostní kabely. Také k napojení nového snímače PN v km 4,904 a přemísťovaného snímače PBB1-5 budou využity stávající rezervní kabely. Pokládka nové kabelizace bude provedena mezi přejezdem a přechodem a k venkovním prvkům na přejezdu a přechodu (výstražníky, závory snímače). Přelozka stávajících zabezpečovacích kabelů, zasažených stavbou, bude součástí stavebního objektu přeložek sdělovacích kabelů. Nově pokládaná kabelizace bude opatřena markery. U obou PZS budou provedena opatření proti atmosférickým vlivům. Pro napojení telefonních objektů u RD bude využit stávající výpich z TK, který bude ukončen v integrovaném rozvaděči u VTO. Dopravní značení na komunikacích bude součástí stavebního objektu dopravního značení, v rámci provozních souborů PZS budou dodány výstražné kříže na výstražnicích.

23. Technické řešení – soubory sdělovacího zařízení

PS 003 Zast. Zašová, informační zařízení

Dle zadávací dokumentace je požadováno na zastávce Zašová zřízení informačního zařízení. Jedná se o rozhlasové zařízení, obdobné jak bylo vybudováno na zastávkách Střítež a Zubří a žst. Rožnov. Nejedná se o zřízení informačních světelných panelů.

Rozhlasová ústředna bude umístěna v reléovém domku přejezdového zařízení v samostatné datové skříni. Výkon rozhlasové ústředny bude do 100W. Reprodukory budou umístěny na sklápěcích osvětlovacích stožárech a budou zapojeny do jedné výkonové větve. Je uvažováno se čtyřmi reproduktory s přepínatelným výkonem, nastaveným na 10W. Propojení reproduktorů bude provedeno kabelem TCEPKPFLEY 3XN0,8 a kabel bude veden v samostatném žlabu v trase kabelu pro osvětlení. Je uvažováno s automatickým hlášením řízeným z Valašského Meziříčí. Napájení rozhlasové ústředny bude ze zálohované sítě přejezdového zařízení samostatně jištěným vývodem. Na závěr prací na rozhlasovém zařízení bude provedeno závěrečné měření rozhlasu a měření hluku.

24. Technické řešení – ostatní technol. zařízení

PS 004 SSZ křižovatky I/35 – III/01876 a přechodu pro chodce na silnici I/35

Provozní soubor PS 003 řeší výstavbu vnějšího zařízení nového SSZ na křižovatce silnic I/35 x místní komunikace a odsazeném přechodu pro chodce na silnici I/35 v Zašové.

PS zahrnuje řadič SSZ, stožáry, stožárové svorkovnice, indukční smyčky, kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, návěstidla a svody k návěstidlům. Řadič SSZ bude HW a SW rozdělen na dvě samostatné části, tj. SSZ křižovatky a SSZ přechodu pro chodce, které budou v rámci řadiče koordinovány (vnitřní koordinace). Toto uspořádání umožní signalizaci obou částí podle potřeby, s možností nastavení řízení rozdílně v průběhu dne i v rámci týdne.

Všechny přechody pro chodce (na obou částech SSZ) budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými za pomoci zařízení pro její aktivaci.

1. část SSZ křižovatky I/35 – III/01876

Řadič SSZ bude HW vybaven tak, že v sobě zahrne jak část pro řízení křižovatky, tak i část pro řízení přechodu pro chodce. SSZ bude řízeno v dynamickém režimu, s proměnnou délkou cyklu, na základě informací předávaných z detekčního systému (indukčních smyček). Dále musí řadič SSZ umožnit přechod SSZ do „speciálního“ režimu na základě informací přenesených ze zabezpečovacího zařízení PZS. Řadič SSZ bude vazebním kabelem (součást PS 003) propojen s reléovým domkem PZS v km 6,060, ze kterého bude zajištěn přenos informace o jízdě vlaku z PZS do řadiče SSZ. Informace o příjezdu vlaku bude do řadiče odeslána 20 s před započítáním předzváněcí doby PZS. Během tohoto časového intervalu přejde SSZ do „speciálního“ režimu, kterým budou vozidlům zakázány jízdy na železniční přejezd. „Speciální režim skončí současně s uplynutím výstrahy na PZS.

2. část SSZ přechodu pro chodce I/35

V této části řadiče bude řešena signalizace přechodu pro chodce na silnici I/35. Přechod bude na „výzvu“ (poptávku) chodců. Tato část SSZ nebude ve vazbě na PZS.

25. Rozpočet a ekonomika stavby

Souhrnný rozpočet (krycí listy) bude zpracován podle drážní směrnice č. 20/2004. Drážní objekty, vč. vyvolaných souvisejících objektů v majetku jiných vlastníků než ŘSD ČR, budou oceněny standardním způsobem. Objednatel předpokládá, že stavba bude výsledně financována z více zdrojů.

Ekonomické hodnocení stavby musí být zpracováno, dle požadavku objednatele, pro stavbu jako celek a bude vycházet z CIN stanovených souhrnným rozpočtem.

Na tomto místě zástupce GP upozornil objednatele i ostatní účastníky jednání, že na základě zkušenosti – při nutném použití standardní metodiky posuzování ekonomického hodnocení stavby, tj. při vyhodnocení CBA analýzou – investice ekonomicky nevyjde. GP proto žádá objednatele o sdělení, zda má postupovat jinou alternativní metodou.

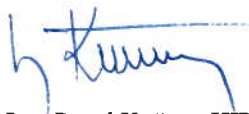
Současně HIP upozornil, že se změna legislativy (zejména s vazbou na ŽP) mezi roky 2011 a 2016 nepříznivě projeví v nárůstu investiční náročnosti stavby jako celku.

26. Závěr

K záznamu z jednání jsou přiloženy Listina pozvaných, Listina přítomných a Protokol o určení venk. osvětlení dráhy. Jak bylo na jednání sděleno, záznam bude odeslán běžnou poštou na poštovní adresy obeslaných orgánů a organizací a elektronickou poštou na všechny jednotlivé emailové adresy, čitelně uvedené v Listině přítomných.

Ze strany účastníků porady nebyly vzneseny žádné zásadní připomínky nebo požadavky, které by měly přímý dopad na záměr stavby.

Do doby zkompletování a odeslání záznamu z porady neobdržel projektant další dodatečná vyjádření nebo požadavky.



V Olomouci dne 9.3.2016

Zapsal: Ing. Pavel Kučera, HIP a kolektiv profes. garantů

LISTINA POZVANÝCH - ROZDĚLOVNÍK

Příloha č.1

- SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor investiční, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor přípravy staveb, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor základního řízení provozu, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor automatizace a elektrotechniky, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., Správa železniční energetiky, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové
- České dráhy a.s., Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
- České dráhy, a.s., Regionální obchodní centrum Zlín, Trávník 568, 760 01 Zlín
- ČD-TELEMATIKA, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- Železniční stanice Valašské Meziříčí, Nádražní 542, 757 01 Valašské Meziříčí
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
- Ředitelství silnic Zlínského kraje, K Majáku 5001, 761 23 Zlín
- Obecní úřad Zašová, Zašová 36, 756 51 Zašová
- p. Josef Kubját, Zašová 364, 756 51 Zašová
- Policie ČR, Kraj. ředitelství policie Zlínského kraje, Odb. služby dopravní policie, J.A.Bati 5637, 760 01 Zlín
- Policie ČR, Kraj. ředitelství policie Zlínského kraje, DI Vsetín, Hlásenka 1516, 755 23 Vsetín
- Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín
- Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín
- Městský úřad Valašské Meziříčí, Odb. územ. plánování a staveb. řádu, Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí
- Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor životního prostředí, Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí
- Městský úřad Valašské Meziříčí, Odb. dopravně správních agend, Silniční správní úřad, Zašovská 784, 757 01 Valašské Meziříčí
- Koordinátor veřejné dopravy Zlín. kraje, Podvesná XVII / 3833, 760 01 Zlín

Zasláno elektronicky:


















- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 779 00 Olomouc - Ing.Petr Čech, Ing.Zapletal, Ing.Procházka, Ing.Arch.Böserlová
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Středisko Brno, Mezírka 1, 602 00 Brno - Ing.Hubný
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Stř.Ostrava, 28. října 2663/150, 702 00 Ostrava - Mor. Ostrava – Ing.Krajčovič
- Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc-Lazce - Mgr.Veselá
- EXprojekt s.r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno - Ing.Rose, Ing.Mazel, Ing.Libosvár
- Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno - Ing.Böhm
- PK SSZ Obrdlík, Ečerova 3, 635 00 Brno – Ing. Obrdlík
- Ing. Sáblik
- Ing. Mareček

Listina přítomných - vstupní všeprofesní poradá

Předmět poradý: ZP+PD "Křižení silnice I/35 Zašová se silnicí III/01876 a s železniční tratí Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm"

Místo konání: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8

Datum: 9. března 2016

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
1	SZDC, s.o.; SSV	ČHÁKUPA TOMÁŠ ING.	606764777	chakupa@szdc.cz	
2	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ	KRAJČKOVIC PĚTR	777603979	KRAJCKOVIC@MORAVIA.CZ	
3	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ	ZAPLETAL JOSEF	605779152	zaple.tal@moravia.cz	
4	EVOLUCIONAL CONSULTING a.s.	REICHLEIN PĚTR ING.	793446856	petr.reichleina@evolucional.cz	
5	AD a.s., ZOE ZLÍN	BALÁŽOVA MARCELA Bc.	606757043	balazov@zoe.cz	
6	Sa'ab's	Čeblík	723508294	sabl@radck@quail.com	
7	ŽUNSKÝ KRAS	PAVEL KAVAN	731555227	pavel.kavank@zlsky.cz	
8	ČVÚ ČR VPRAVA ZMN	ROTHNER LUDMILA	724046306	ludmir.rothner@csdc.cz	
9	RSZIK	MAREK MARTIN	737288935	marek@rszk.cz	
10	KOVED ZK	Khazari Kamel Ing.	733141909	Khazari@kaveda	
11	Koved ZK	Novák Karel		info@koved.cz	
12	SEDE s.o., OŘ Olomouc	JACHAN František Ing.	724248777	jachan@szdc.cz	
13	SEDE GR OŘ	STĚHLÍK MILAN	601384025	STEHLIK@SEDE.CZ	
14	SEDC OŘ OLOMOUČ	STĚPIL PAREK	724110857	stevil@szdc.cz	
15	Signal Projekt s.r.o.	BÖHM Radek	702802670	boh@signalprojekt.cz	
16	SEDC ZAŠOVÁ	KUBIČEK JIŘÍ	715490350	kubrick@zasova.cz	
17	SEDC OŘ OLOMOUČ SMT	ŠPACAL KAMIL	606420424	spacal@szdc.cz	

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
18	JČDĚ s.o., OŘ OLOMOUČ, ST ZHÚ	BIOLEKOVÁ VITKA	745 577 229	biolekova@szdc.cz	
19	SZDC, s.o. OŘ OLOMOUČ	ŠROUBE BOUMIL	725 826 980	spouva@szdc.cz	
20	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	HUBENÝ JAN	605 229 755	hubeny@moravia.cz	
21	SZDC s.o., GR 014	CIPRN ALEŠ	722 821 513	Ciprn@szdc.cz	
22	OBEC ZABDVA	MIKOSKOVÁ ANNA	725 122 526	mikoskova@zabva.cz	
23	VLASNIK NEMOVITOSTI	Kubířek			
24	SZDC, s.o., OŘ OLOMOUČ, SEE	ŠUMÍČEK PAVEL	606 720 423	sumicek@szdc.cz	
25	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	BÜNERLOVA JANA	739 246 513	boserlova@moravia.cz	
26	-	HABEČEK PAVEL	602 734 920	habecekp@obor.cz	
27	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	IMONÁK JAROSLAV	733 677 670	indrak@moravia.cz	
28	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	PROCHÁZKA VLADIMÍR	739 243 419	prochazka@moravia.cz	
29	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	Cech Petr	605 229 034	cechap@moravia.cz	
30	SZDC, OŘ OLOMOUČ, ÚŘP	SEDLÁČEK VLADIMÍR	725 899 918	SedlacekV@szdc.cz	
31	PK SZC Obvodník	ĎBRADÍK LUDĚK	543 232 800	obradlik@pk-sz-obradlik.cz	
32	ŘSD ČR, SPRÁVA ZHÚH	GIZATĚLA IVO	602 539 654	ivo.gizatela@rsd.cz	
33	EXPROJEKT S.R.O.	VREIDZIGERNOVA LENKA	702 003 485	VREIDZIGERNOVA@EXPROJEKT.CZ	
34	EXPOSČK s.r.o.	STAZEK LUDAS	608 581 093	stazek@exprojeckl.cz	
35	EXPROJEKT S.R.O.	Libosvár Petr	702 003 4807	libosvar@exprojekt.cz	
36	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	Kučera Pavel Ing.	604 200 164	kucera@moravia.cz	
37	SZDC, PO Valašské Moravie	Halašťa Vlastimil Ing.	724 348 248	halasťa@szdc.cz	
38	MÚ Val. Meziříčí, Silniční správní úřad	OMLUVEN			
39	SZDC s.o., GR, Odd. přípravy staveb	OMLUVEN			
40					

Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy

Datum:	9.3.2016
Projektant:	Ing. Vladimír Procházka
Název místa osvětlení dráhy:	Křížení silnice I/35 Zašová se silnicí III/01876 a s železniční tratí Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm
Název stavebního objektu	Zast. Zašová. Osvětlení zastávky
Provozovatel dráhy:	
Provozovatel drážní dopravy:	
Další uživatelé:	
Podklady:	Situační schéma
Přílohy:	Situační schéma + prezenční listina

Přehled venkovních prostor

OČP (1)	RČ (2)	Druh prostoru	Druh činnosti	Em (lx)	U0	Poloha srovnávací roviny	Osvětlení požaduje	Prostor
01	5.12.5	Otevřená nástupiště, regionální dráhy, malá frekvence cestujících	pohyb cestujících	15	0,4	povrch nástupiště	SŽDC	Nekryté nástupiště, přístupová cesta, přístřešek
02	5.12.6	Přechody	pohyb cestujících	20	0,4	povrch komunikace	SŽDC	Přechod

poznámky:

- 1) Orientační číslo prostoru podle polohového plánu
- 2) Referenční číslo prostoru podle ČSN EN 12464-2

Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy

situační schéma

OCF01 (Em = 15 lx) Nekrytá nástupišť, přístupová cesta, přístřešek

OCF02 (Em = 20 lx) Přechod

