

PROVOZNÍ ŘÁD

Cyklostezka údolím Rožnovské Bečvy- Zašová

Název stavebního díla:	Cyklostezka údolím Rožnovské Bečvy - Zašová
Katastrální území:	Zašová, Veselá u Valašského Meziříčí
Obec:	Zašová
Kraj:	Zlínský
Vlastník díla:	Obec Zašová

Schválil: Rada obce Zašová

dne: 30. 11. 2009

Obsah

1	Základní údaje o stavebním díle.....	3
2	Pokyny pro provoz a údržbu	4
3	Povinnosti provozovatele.....	5
4	Údaje pro správce vodního toku.....	6
5	Shrnutí pro běžného uživatele cyklostezky.....	8

Přílohy: přehledná situace
 vzorový příčný řez (také mosty a lávky)
 charakteristické příčné řezy
 dopravní značení

1 Základní údaje o stavebním díle

- Cyklistická stezka údolím Rožnovské Bečvy - Zašová procházející katastrálním územím Veselá a Zašová. Trasa navazuje na úsek vedený na k.ú. Hrachovec (investor a správce Město Valašské Meziříčí) a Střítež n. B. (investor a správce Obec Střítež nad Bečvou). Cyklostezku tvoří komunikace v šíři 3,0 m s živičným povrchem podél toku Rožnovské Bečvy a stávající místní komunikace a přemostění toku (silniční most do Veselé, přemostění náhonu). Konstrukce CS je s asfaltobetonovým povrchem a hutněnou šterkovou krajnicí (2x 0,25m).
- SO 101.1 (km 4,825 – 5,845) – Počátek trasy je na hranici katastrů Hrachovec a Veselá na levém břehu Rožnovské Bečvy. V této části trasa vede podél ochranných zemních hrází. Před zástavbou obce Veselá se odklání od toku a vede po místní komunikaci. CS kříží v km 4,967 (přepad z náhonu) a 5,034 (náhon od Hrachoveckého jezu) po stávajících mostcích, kde je položena nová živičná vozovka a vyměněno zábradlí. Trasu tvořit živičná vozovka šíře 3m a oboustranná hutněná šterková krajnice (2x 0,25m). ÚNOSNOST KOMUNIKACE JE 25 t.
- SO 101.2. (km 6,485 – 7,405) - CS začíná u sjezdu z mostu do Veselé (silnice č. III/01875) u ČOV Zašová. A pokračuje po pravém břehu mezi oplocením ČOV a břehem toku až do místa křížení nezpevněné polní cesty a odtud pak podél lesních pozemků k hranici mezi katastry Zašová - Střítež n. B. ÚNOSNOST KOMUNIKACE JE 25 t.
- SO 101.3 (km 7,962 – 8,092) – Trasa CS vede od hranice katastru Střítež n.B. až po lávku pro pěší (v ř. km 7,887) v Zašové. V km 7,999 – 7,06 je CS přerušena v místě křížení místní komunikace a brodu do řeky.
- Součástí cyklostezky je také veřejné osvětlení.

2 Pokyny pro provoz a údržbu

- Základní povinností provozovatele cyklostezky je zajistit provoz díla tak, aby byl plynulý a bezpečný. Povinností každého uživatele cyklostezky je důsledné dodržování provozního řádu.
- Provozní řád je možné měnit pouze na podkladě dodatečných zkušeností získaných a ověřených provozem díla. Případné změny je nutné konzultovat a odsouhlasit se správcem vodních toků.
- **Komunikace je obousměrná. Každý účastník provozu musí dbát na zvýšenou opatrnost a sledovat pohyb ostatních účastníků po celé šířce vozovky. Zvláštní pozornost je nutné věnovat vjezdům na silnici, přejíždění silnic, kde končí právo přednosti v jízdě. Cyklisté, bruslaři a chodci jsou povinni jezdit a chodit vpravo ve směru jízdy. Předjíždění je doporučeno z levé strany s ohledem na celkový provoz na cyklostezce.**
- Komunikace je určena pro nemotorovou dopravu. Cyklostezka je účelová stavba určená pro provozování nemotorové cyklistické a pěší dopravy. Na cyklostezce platí zákaz vodění psů.
- Používání komunikace motorovými vozidly je možné pouze s povolením obce. Výjimka k vjezdu motorových vozidel na cyklostezku bude udělena Obcí Zašová na základě žádosti. O výjimku mohou požádat vlastníci pozemků nacházejících se v blízkosti cyklostezky a správci toku. Průjezd vozidel bude umožněn správci toků za účelem kontroly, údržby a oprav ochranné protipovodňové hráze a koryta vodního toku a provozovateli cyklistické stezky za účelem údržby, kontroly a oprav stezky a zařízení s ní spojených. V tomto případě se povoluje i průjezd běžné zemědělské, opravářské a lesní techniky, vždy však s ohledem na šířkové parametry komunikace a v souladu s místním dopravním značením. Komunikace je dimenzována jen do 25 t, vozidla s vyšší hmotností mají vjezd na komunikaci zakázán. Povolení bude uděleno pouze v případě, že neexistuje jiný přístup k předmětným pozemkům. V případě, že jiný přístup existuje pouze v určitém úseku cyklostezky, bude povolení uděleno na nezbytně nutnou část cyklostezky. Žádost o výjimku bude předkládána Obci Zašová pro

každý případ zvláště, minimálně týden předem. Zástupce obce společně s žadatelem zjistí stav cyklostezky a pořídí fotodokumentaci. V případě, že dojde činností žadatele k poškození cyklostezky a přilehlých pozemků provede žadatel neprodleně odstranění škod a uvede pozemky a komunikaci do původního stavu. V zimním období od 1.11. do 31.3. se komunikace neudrzuje, může být neprůjezdná.

- Řidiči motorových vozidel jsou povinni brát ohled na ostatní uživatele cyklostezky. Doporučuje se maximální rychlost jízdy 30 km/h. Řidiči budou volit taková místa nájezdu a sjezdu, aby pohyb po komunikaci byl co nejkratší. Při sjezdu a vjezdu na cyklostezku je nutné dbát na to, aby nedošlo k poškození vozovky a krajnice. Při zastavení nesmí vozidlo bránit volnému pohybu ostatních uživatelů komunikace – vždy musí aspoň část zpevněné vozovky (nejméně v šířce 1 m) zůstat průjezdná.
- Uživatelé cyklistické stezky jsou povinni dodržovat pořádek a čistotu na trase, v jejím okolí, neprovádět činnost vedoucí k poškozování povrchu a zařízení cyklostezky a protipovodňové hráze.

3 Povinnosti provozovatele

- **Kontrolní činnost:**

- a) Kontrola stavu a čistoty povrchu stezky,
- b) kontrola stavu a kompletnosti dopravního značení,
- c) sledování jakýchkoliv jiných poruch a nežádoucích jevů,
- d) kontrola zabezpečení bezpečného provozu (okolní porosty dřevin a keřů v sousedství cyklostezky),
- e) kontrola stavu konstrukcí lávek, zábradlí a veřejného osvětlení.

- **Údržba:**

- a) Oprava povrchu stezky a zařízení s ní spojených v případě zjištěných závad a poškození, případně požadovat provedení opravy po tom, kdo škodu způsobil,
- b) nátěr zábradlí,

- c) úklid stezky (odklizení odpadků, odstraňování větví, dřevin zasahujících do stezky z okolních porostů či ohrožujících provoz na stezce),
- d) údržba zařízení na stezce (dopravní značení, osvětlení cyklostezky).

4 Údaje pro správce vodního toku

Název vodního toku:	Rožnovská Bečva ř. km 5,100 – 7,900
Číslo hydrologického pořadí:	4-11-01-116, 4-11-01-118
Správce toku Rožnovská Bečva:	Povodí Moravy s. p. Dřevařská 11, 601 75 Brno tel.: 541637111 Závod Horní Morava Olomouc provoz Valašské Meziříčí Hemy 21, 757 01 Valašské Meziříčí tel.: 571 685 091,94
Správce toku (náhonu):	Zemědělská vodohospodářská správa, Kollárova 765, 757 01 Valašské Meziříčí
Vodohospodářský dispečink:	Povodí Moravy a.s. Dřevařská 11, 601 75 Brno tel. nepřetržitě: 541211737
Vodohospodářský orgán:	Městský úřad Valašské Meziříčí Odbor životního prostředí Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí tel.: 571 674 231
Osoby za správce vodního toku odpovědné za dodržování, kontrolu dodržování a za provádění prověrek provozního řádu:	Ing. Markéta Polášková, úsekový technik Ing. Pavlína Burdíková, vedoucí provozu VM

Povinnosti správce vodního toku k cyklostezce:

- Při provádění správy, údržby a oprav koryta vodního toku a vodních děl na něm bezdůvodně nepoužívat technické a mechanizační prostředky, které poškodí konstrukční vrstvy tělesa cyklostezky.

- zabezpečovat hlášení jím zjištěných havarijních stavů cyklistické stezky nebo mostních konstrukcí vlastníkovu cyklostezky,
- v případě, že činností správce toku dojde k poškození cyklostezky, na všech pozemcích, vyjma pozemků ve vlastnictví Povodí, zajistí správce toku odstranění vzniklých škod.

Spolupráce mezi vlastníkem cyklistické stezky a správcem vodního toku:

- Za správu a za údržbu odpovídajícího stavebnětechnického stavu cyklistické stezky a zařízení s ní spojených plně zodpovídá vlastník cyklistické stezky, tedy obec.
- Správce vodních toků se zavazuje v předstihu (min. 14 dnů) informovat provozovatele cyklostezky o plánovaných opravách prováděných na tělese ochranné hráze, v prostoru koryta řeky Rožnovská Bečva, náhonu a požádat o výjimku k vjezdu na cyklostezku viz bod 2. V případě havarijní situace budou ve spolupráci správce vodního toku a provozovatele cyklostezky učiněna opatření pro zajištění bezpečného provozu na stezce (dočasné omezení, případně zastavení cyklistického a pěšího provozu).
- Správce vodního toku a vlastník cyklostezky se zavazují ke vzájemnému podání informací o zjištěných závadách, jejichž odstranění má zajišťovat druhý z partnerů provádějících správu, údržbu a opravy vodního toku, ochranné protipovodňové hráze a cyklostezky.

Provoz za mimořádných situací:

- V případě mimořádných a krizových situací na toku bude postupováno v souladu s místními předpisy a rozhodnutími orgánů státní správy, správce vodního toku a příslušné povodňové komise (uzavírka komunikace, dočasné omezení provozu, povodňový plán příslušné obce) a v souladu s povodňovým plánem obce.

5 Shrnutí pro běžného uživatele cyklostezky

- **Povoleno:**

- Jízda pouze pro nemotorovou dopravu, tj. cyklisty, chodce, kolečkové sporty jako jsou in-line brusle, apod.
- Užívání cyklostezky jiným způsobem je zakázáno.

- **Doporučeno:**

- Používat ochranné pomůcky.
- Jízda malých dětí – začátečníků v doprovodu rodičů.
- Cyklisté, bruslaři a chodci jsou povinni jezdit a chodit vpravo ve směru jízdy. Předjíždění je doporučeno z levé strany s ohledem na celkový provoz na cyklostezce.

- **Zakázáno:**

- Vjezd motorových vozidel, mimo stanovené výjimky.
- Jízda mimo cyklostezku.
- Poškození a znečištění cyklostezky.
- Nošení předmětů na plochu, vytváření překážek na cyklostezce.
- Odhazování odpadků na cyklostezku a v okolí cyklostezky.

Zpracovatel: Obec Zašová

Provozní řád byl doplněn na základě rozhodnutí RO ze dne 9. 8. 2010