

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE, ZAŠOVÁ

Stupeň - TP

Projekt stavby: TP		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka s.r.o., Na Honech I, 55 40 760 05 Zlín	
Investor:	Obec Zašová, Zašová 36, 756 51 Zašová	
Místo stavby:	Zašová	
<div>OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE, ZAŠOVÁ</div> <div>A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA</div>		
Datum: 01/ 2021		KOPIE:

A - Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

název stavby

OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE, ZAŠOVÁ

místo stavby

Zašová - dotčená parcelní čísla - 1361/1, 1317/2, 1408/3, 1235, 2209/1

předmět dokumentace

Tato dokumentace řeší výměnu obrub vč. nového jednořádku ze žulové kostky 100/100/100mm u místní komunikace v Zašové.

účel užívání

Nové ohraničení místní komunikace silničními a nájezdovými obrubníky.

SO 101 - OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Příprava území

V rámci přípravy území, bude v prostoru potřebném pro výměnu obrub vybourán asfalt, vyfrézován asfalt a stávající silniční obruby budou vytrhány. Styk asfaltových ploch bude zařezán styčnou spárou. U sjezdů pro jejich zapravení bude vytěžena zahliněná štěrkodrt', rozeberou se dlážděné plochy, vybourá se beton a vyfrézuje se asfalt tloušťky 50mm. V prostoru zeleně bude sejmuta humózní vrstva v tl. 150mm.

- Vybourání asfaltu tl. 150mm
- Frézování asfaltu komunikace tl. 50mm
- Odtěžení zahliněné štěrkodrtě tl. 150mm
- Rozebrání dlážděných ploch
- Vybourání betonu tl. 150mm
- Odhumusování tl. 150mm
- Vytrhání silničního obrubníku
- Zařezání styčné spáry asfaltu

Oprava místní komunikace

Oprava místní komunikace spočívá ve výměně silniční a nájezdové obruby vč. zapravení části přilehlých sjezdů. Délka opravovaného úseku je 566,30m. Komunikace bude ohraničena silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm vč. jednořádku ze žulové kostky. V místech sjezdů bude položen nájezdový obrubník BO 15/15

(150/150/1000mm) s převýšením 20mm vč. jednořádku ze žulové kostky. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Niveleta komunikace kopíruje stávající terén, přičemž je uzpůsobena k tomu, aby byl dodržen příčný a podélný sklon. Kolem nově položené silniční obruby se komunikace v některých částech doplní novou obrusnou vrstvou, styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou.

Sjezdy budou po položení nájezdové obruby zapraveny krytem ve stávajícím materiálu. V rámci terénních úprav bude u nově položené obruby dosypaná a urovnána zemina, bude na nich doplněna ornice vč. zatravnění výsevem parkovou směsí trav.

Na komunikaci dojde k osazení jedné uličních vpustí, která bude umístěna u nové obruby. Vpust bude napojena pomocí kanalizační přípojky (DN 150 – PVC) do stávající kanalizace.

V ploše stavby dojde k osazení třech nových uličních kanalizačních šachet, které budou otočeny tak aby poklopy nezasahovali do plochy komunikace.

Uliční vpust

Pro uliční vpusti ve vozovce se použijí typizované betonové prefabrikované dílce o vnějším průměru 600 mm (např. typ Beta TBV – Q 500). Spojení jednotlivých částí vpusti se provede na polodrážku vyplněnou cementovou maltou CM 100. Styčné spáry budou mít tl. 10 mm. Litinová mříž bude dimenzována na třídu D 400 (dle DIN 19580). Spodní díl vpusti se osadí do betonového lůžka (B 10) tl. 100 mm na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm. Po osazení odtokové trouby o DN 200 (oblouk) se tato včetně spodního dílu vpusti celá obetonuje (B 10). Zbývající část vpusti se obsype štěrkopískem (cca 150 mm) až po úroveň pláň zpevněné plochy.

Přípojka

Spoje odtokového potrubí plastové přípojky o DN 150 musí být vodotěsné. Přípojka se bude připojovat na stoku pod úhlem 45°- 90° (případně je nutno přípojky doplnit o oblouk). Připojení musí být vodotěsné. Přípojka se na stoku připojí odbočkou (vyřízne se nebo vyfrézuje otvor tak, aby na potrubí stoky nevzniklo poškození).

Trouby se kladou od nejnižšího konce hrdlem proti sklonu. Trouby nesmějí být poškozeny. Spodní plocha trub musí ležet plně na správně vyrovnaném a upraveném podloží. Potrubí se uloží do štěrkopískového lože. Obsyp potrubí se provádí štěrkopískem (zrnitost 0 - 16 mm) za současného hutnění po vrstvách max. 150 mm do výšky alespoň 300 mm nad vrchol potrubí. K zásypu se použije štěrkopísek nebo jiná hlinitopísčítá zemina ve smyslu ČSN 72 1002. Také zásyp je nutno hutnit ve vrstvách max. 150 mm tak, aby zhutněná zemina měla alespoň stejné parametry jako zemina na bocích rýhy. Zásyp se ukončí v úrovni pláň komunikace. Zásyp mimo zpevněné plochy se provede vhodnou zeminou z výkopu (mimo skalních hornin a zeleného či šedého jílu). Míra zhutnění zásypu bude taková, aby při sedání rýhy nedošlo k poškození vozovky nad zásypem. Zásyp se provede min. 7 dní po skončení obetonování trub.

V rozsahu vymezeném pozemkem stavby je navrženo:

- Humusování terénních ploch v tl. 150 mm
- Zatravnění volných ploch

Konstrukce

Zapravení komunikace

- | | |
|---|--------|
| • Asfaltový beton
ACO II; 40 mm; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| • Spojovací postřík asfaltový 0,7kg/m ²
ČSN 73 6129 | |
| • Kamenivo obalované asfaltem
ACP 16+; 70 mm; ČSN EN 13108-1 | 70 mm |
| • Infiltrační postřík asfaltový 0,7kg/m ²
ČSN 73 6129 | |
| • Stabilizace cementem
ŠC 8/10, 130 mm, ČSN 73 6124-1 | 130 mm |
| • Štěrkodrt' B 0-63
ŠD, 200 mm, ČSN 73 6126-1 | 200 mm |
| Celkem | 440 mm |

Zapravení komunikace - nová obrušná plocha

- | | |
|--|-------|
| • Asfaltový beton
ACO II; 40 mm; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| • Spojovací postřík asfaltový 0,7kg/m ²
SP, ČSN EN 13808 | |
| Celkem | 40 mm |

Zapravení sjezdu

- | | |
|--|-------|
| • Betonová dlažba
DL, 80mm, ČSN 73 6131-1 | 80 mm |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)
L, 40mm, ČSN 73 6131-1 | 40 mm |
| Celkem | 120mm |

Zapravení sjezdu

- | | |
|--|--------|
| • Žulová kostka 100/100/100mm
DL, 100mm, ČSN 73 6131-1 | 100 mm |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)
L, 40mm, ČSN 73 6131-1 | 40 mm |
| Celkem | 140mm |

Zapravení sjezdu

- | | |
|--|--------|
| • Asfaltový recyklát
R-mat; 50 mm; ČSN EN 13108-1 | 50 mm |
| • Štěrkodrt' B 16-32
ŠD, 200 mm, ČSN 73 6126-1 | 200 mm |
| Celkem | 250 mm |

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE, ZAŠOVÁ

Stupeň - TP

Zapravení sjezu

- Beton 30-37 XF1
B, 100mm, ČSN 73 6131-1 100 mm
- Štěrkodrt' Fr. 16-32
ŠD, 150mm, ČSN 73 6126-1 150 mm
- Celkem 250 mm

Zapravení sjezu

- Betonová zatravnovací dlažba
DL, 80mm, ČSN 73 6131-1 80 mm
- Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)
L, 40mm, ČSN 73 6131-1 40 mm
- Celkem 120mm

Zapravení sjezu

- Kamenná dlažba
DL, 80mm, ČSN 73 6131-1 80 mm
- Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)
L, 40mm, ČSN 73 6131-1 40 mm
- Celkem 120mm

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor: OBEC ZAŠOVÁ
Zašová 36, Zašová
PSČ 756 51

IČ: 00304476
DIČ: CZ 00304476
Telefon: +420 571 634 041, 571 634 015, 571 634 340
e-mail: podatelna@zasova.cz
Zastoupený: Bc. Jiljí Kubrický, starosta

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel: Zdeněk Vladyka s.r.o.
Na Honech I, 5540
760 05 Zlín

IČ: 06409393
Telefon: +420 775 366 214
e-mail: zvladyka@seznam.cz

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavební objekty

SO 101 - OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE, ZAŠOVÁ

Stupeň - TP

Provozní soubory

Stavba nemá provozní soubory

A.3 Seznam vstupních podkladů

- obchůzka terénu a vyhodnocení stávajícího stavu území,
- konzultace se zadavatelem,
- SOD dle objednávky,
- dokumentace pro projekt pro územní řízení, stavební povolení a zadání stavby,
- zaměření stávajícího stavu souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.,

Ve Zlíně, leden 2021

Vypracoval: Z. Vladyka