

OBJEDNATEL



ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE p. o.

K Majáku 5001


761 23 Zlín

B

DUSP

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Řehulka</i>	 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ	<i>Zdražilová</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Bohuslav ZATLOUKAL	<i>Zatloukal</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>			
KRAJ	Zlínský	INVESTOR	ŘSZK, K Majáku 5001, 761 23 Zlín	DATUM	8/2019
NÁZEV AKCE Silnice III/01875: Veselá, most ev. č. 01875-3				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	DUSP
				ČÍS. ZAKÁZKY	18036
				ARCHIVNÍ ČÍS.	B_STZ
NÁZEV PŘÍLOHY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
					B

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
DUSP

Silnice III/01875: Veselá, most ev. č. 01875-3

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B.1 Popis území stavby.....	3
B.2 Celkový popis stavby	5
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	5
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	6
B.2.3 Celkové technické řešení.....	7
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	7
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6 Základní charakteristika objektů	7
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	10
B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	10
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	11
B.4 Dopravní řešení.....	11
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	12
B.7 Ochrana obyvatelstva	12
B.8 Zásady organizace výstavby.....	12
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	12

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku (ů)

Stavba se nachází v extravilánu vesnice Veselá (u obce Zašová), v bezprostřední blízkosti konce obce, v místě křížení s Rožnovskou Bečvou. Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci a trvalý zábor částí pozemků, které nejsou v majetku investora. Okolí stavby tvoří plochy s trvalým travním porostem, zahrady, manipulační plochy, ostatní komunikace, lesní pozemky a orná půda. Nejbližší zástavba je ve vzdálenosti cca 20 - 30 m. Stavba se nachází v místě stávajícího mostu a stávající komunikace a trvalým zábořem nezasahuje do pozemků se zařazením do ZPF. Komunikace na mostě bude oproti stávajícímu stavu mezi obrubami rozšířena z 6 m na 6,5 m.

Dotčené pozemky jsou v katastrálním území Zašová [791164] a Veselá u Valašského Meziříčí [780596].

Stavba proběhne na dotčených pozemcích beze změny jejich využití.

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí: silové nadzemní vedení VN (nad silnicí mimo prostor mostu, ČEZ), podzemní vedení kanalizace (VaK Vsetín), podzemní sdělovací spojové vedení (TRK Jašek, VaK Vsetín) a podzemní vedení kabelu veřejného osvětlení.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba se nachází na místě původního mostu a původní komunikace – stávající spodní stavba mostu bude pouze sanována s částečným ubouráním úložných prahů a závěrných zídek na opěrách a dobetonováním křídel opěr, proto pro potřeby projektové dokumentace nebyl proveden IG průzkum.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Vzhledem k zvětšení průtočného profilu oproti stávajícímu, nebyl proveden hydrotechnický výpočet.

Základní závady popsané v **hlavní prohlídce mostu (09/2014)**: Základy opěr a podpěr jsou bez zjevných závad a postřehnutelných geometrických změn. V úložném prahu 1. opěry a křídlech jsou trhliny, beton se místy odlupuje a na úložný práh 2. opěry zatéká. Nosná konstrukce (trámy, příčnický a deska) je porušena trhlinami, beton degraduje, odlupuje se a v podhledu jsou viditelné výluhy. Výztuž je místy obnažena. Ložiska jsou povrchově zkorodovaná a podpovrchovými dilatácemi zatéká do konstrukce mostu. Dlažba vozovky je zvlhčená a v napojení na živici jsou trhliny a výtluky. Povrch chodníků a říms je zcela rozrušený. Odvodňovací zařízení je zaneseno nečistotami. Omítka sloupků zábradlí opadává a výztuž madel je obnažena a zkorodovaná.

Stavební stav mostu (spodní stavba i nosná konstrukce) je určen jako IV - uspokojivý, koeficient stavebního stavu $a = 0,8$. Zatížitelnost $V_n = 37$ t, $V_r = 45$ t, $V_e = 76$ t.

Pro účely stavby je využit **diagnostický průzkum mostu (4/2018)**: prováděl se pro účely rozhodnutí o způsobu opravy mostu. Průzkumem byl prokázán dobrý stav spodní stavby. V nosné konstrukci bylo zjištěno silné promočení, mnohočetné svíslé a šikmé trhliny, karbonatice betonu sahající až k výztuži a nefunkčnost hydroizolace mostovky. Bylo doporučeno provést sanaci spodní stavby a novou nosnou konstrukci.

Dále byl proveden **doplňující diagnostický průzkum (10/2018)**: zatřídění betonu nosné konstrukce bylo zpřesněno a odpovídá pevnostní třídě C12/15, potvrzena karbonatice betonu (průměrně 25 mm) a vysoká hmotnostní vlhkost.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Most překračuje řeku Rožnovská Bečva a nachází se v jejím ochranném pásmu. Stavba leží v záplavovém území přemostřovaného vodního toku.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Nejbližší zástavba se nachází cca 20 - 30 m od místa stavby.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Vzhledem k poloze stavby v blízkosti intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách.

Stavbou nedojde ke zmenšení průtočného profilu mostu.

V rámci stavby bude zajištěno odvedení vody (zatrubněním) z pravostranného příkopu vedeného koncem úseku z obce a zaústěného do vodoteče. Na mostě budou osazeny odvodňovače s vyústěním do prostoru pod mostem. Před 1. opěrou je navrženo zpevnění za římsou s nátokem do skluzu vyústěného do vsakovací jímky. Za 2. opěrou je navržena uliční vpust' na levé straně s vyústěním do stávajícího pravostranného příkopu. Pravá strana vozovky za 2. opěrou je odvodněna nátokem do skluzu, který je vyústěn do pravostranného příkopu. Ostatní odvedení povrchové vody zůstane nezměněno.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby výrazně nezmění – plocha vozovky se zvětší z původních cca 521 m² ve stávajícím stavu o 53 m², celkem na 568 m².

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající most bude částečně zdemolován: bude odstraněno mostní příslušenství, nosná konstrukce a horní části opěr (závěrná zídka a úložný práh).

Budou pokáceny dva stromy na levé straně u 2. opěry – modřín s průměrem cca 0,5 m (obvod cca 1,6 m). Dále bude v nezbytném rozsahu vykácen náletový porost vpravo od podpěry P2 a ve svahu vpravo od 2. opěry.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Dočasný zábor stavby prochází přes pozemek zemědělského půdního fondu (p.č. 3852), po ukončení stavby bude tento pozemek uveden do původního stavu.

Dočasným zábohem bude dotčena část pozemku určeného k plnění funkce lesa – p. č. 109/1, po dokončení stavby bude tento pozemek uveden do původního stavu.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Nová konstrukce mostu nahrazuje a doplňuje stávající konstrukci mostu ev. č. 01875-3 na silnici III/01875. Vozovka bude v místě stavby rozšířena na 6,5 m. Most bude nadále splňovat funkci přemostění koryta řeky Rožnovská Bečva.

V rámci stavby bude zajištěno odvedení vody na konci mostu do pravostranného stávajícího příkopu se zaústěním vodoteče – viz odst. g) tohoto oddílu.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Na stavbu mostu (SO 201) bude pravděpodobně navazovat stavba veřejného chodníku směrem do obce. Jedná se o pokračování chodníku převáděného po mostě ev. č. 01875-3.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky v katastrálním území Zašová [791164]:

–p.č. 3844 (ostatní plocha)	Sadílek Ladislav
–p.č. 3851 (ostatní plocha)	SJM Adámek Miroslav a Adámková Bibiana
–p.č. 3852 (orná půda)	SJM Adámek Miroslav a Adámková Bibiana
–p.č. 3854 (ostatní plocha)	Zlínský kraj
–p.č. 5081 (ostatní plocha)	Obec Zašová

Pozemky v katastrálním území Veselá u Valašského Meziříčí [780596]:

–p.č. 109/1 (lesní pozemek)	SJM Adámek Miroslav a Adámková Bibiana
–p.č. 110/4 (ostatní plocha)	ČR, Povodí Moravy, s.p.
–p.č. 114/11 (silnice - ostatní plocha)	Zlínský kraj

- p.č. 926/1 (vodní plocha) ČR, Povodí Moravy, s.p.
- p.č. 926/12 (ostatní plocha) ČR, Povodí Moravy, s.p.
- p.č. 926/14 (ostatní plocha) ČR, Povodí Moravy, s.p.

Podrobný výčet pozemků, na nichž se stavba umísťuje, kterých se dotýká a pozemků sousedících je uveden v příloze H.1 Záborový elaborát.

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevzniká nové ochranné a bezpečnostní pásmo.

- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Na nových římsách mostu budou umístěny nivelační značky pro sledování přetvoření v počtu celkem 14 kusů. Časové uzly měření:

1. nulté měření po dokončení říms,
2. po uvedení mostu do provozu,
3. 6 měsíců po uvedení mostu do provozu,
4. další měření bude určeno investorem (správcem komunikace) na základě vyhodnocení předchozích měření a na základě skutečností zjištěných v rámci pravidelných prohlídek.

- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odst. B.1.j)

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu stavby. Nové části mostu budou vybudovány v místě stávajícího mostu. Komunikace mezi obrubami bude v místě stavby rozšířena z původních 6 m na 6,5 m šířky vozovky a levý chodník z 1 m na 1,5 m. Stavbou bude zlepšen stavební stav mostu ze stupně IV – uspokojivý na II – velmi dobrý.

- b) účel užívání stavby

Silnice III/01875 je jedinou příjezdovou komunikací do obce Veselá a zajišťuje spojení s obcí Zašová. Dále je napojena na silnici I/35. Most ev. č. 01875-3 převádí tuto silnici přes Rožnovskou Bečvu.

- c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Na mostě vlevo je navržen chodník, který navazuje na stávající chodník před mostem. Za mostem je uvažováno s jeho napojením na chodník, který bude pokračovat dále do obce. Podélný sklon (max 0,8 %) a příčný sklon (2 %) odpovídá požadavkům na bezbariérové užívání staveb. Na mostě není navrženo místo se sníženým obrubníkem. Chodník za římsou bude opatřen varovným pásem šířky 0,4 m a délky 3,85 m k oddělení prostoru přípojujícího revizní schodiště.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Nebyla požadována žádná závazná stanoviska dotčených orgánů.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Nově navržený most se nachází v extravilánu obce, ale převádí veřejný chodník a odpovídá tak v příčném uspořádání místní komunikaci typu MO2k 7/8/50 a plynule navazuje na stávající silnici III. třídy kategorie S 6,5/60. Nosná konstrukce mostu je šířkově umístěna tak, aby stávající spodní stavba byla namáhána symetricky. Celková délka úpravy komunikace je 88 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v přímé, dochází pouze k zalomení osy za mostem kvůli šířkovému napojení na stávající stav. Šířka mezi

záchytným zařízením na mostě je konstantní (6,5 m).

Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Na mostě dochází k mírnému zvýšení nivelety vzhledem k dodržení minimálního podélného sklonu pro účely odvodnění. Dochází pouze k minimálnímu rozšíření svahů komunikace u opěr kvůli rozšíření mostu v příčném směru a rozšíření krajnice kvůli navrženým svodidlům před a za mostem.

Stávající most má délku přemostění cca 54,9 m, výšku cca 6,8 m, šířka 8,6 m, volná šířka mezi obrubami na mostě je cca 6 m a šířka levého i pravého chodníku je cca 1 m. Most je ve špatném stavu.

Nový most: část stávajícího mostu bude odbourána – vozovka, sloupky zábradlí, římsy, nosná konstrukce a horní části opěr. Bude provedena nová přechodová oblast mostu v nezbytném rozsahu. Nově budou vybetonovány úložné prahy, závěrné zídky opěr, rozšíření křídel, kyvné stěny podpěr, nosná desková konstrukce, příslušenství mostu a vozovka.

Závěrné zídky jsou navrženy tloušťky 0,4 m, úložné prahy cca 0,6 m, rozšíření křídel o 0,3 – 0,35 m, na podpěrách bude provedeno zvýšení úložných prahů o cca 0,2 m a na nich budou umístěny kyvné stěny délky 7,8 m, proměnné tloušťky 1,2 – 0,8 m a proměnné výšky 1,7 – 1,9 m. Nosná konstrukce bude monolitická betonová dodatečně předpjatá deska tloušťky 0,8 m v ose komunikace s konzolami proměnné tloušťky 0,25 – 0,75 m délky 2 m. Délka nosné konstrukce se zvětší ze stávajících 57 m na 57,35 m a rozšíří na 9,1 m.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se dotýká ochranného pásma inženýrských sítí: silové nadzemní vedení VN (nad silnicí mimo prostor mostu, ČEZ), podzemní vedení kanalizace (VaK Vsetín), podzemní sdělovací spojové vedení (TRK Jašek, VaK Vsetín) a podzemní vedení kabelu veřejného osvětlení.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou

Během své životnosti nevyžaduje stavba kromě potřeb pro běžnou údržbu požadavky na spotřebu médií a hmot.

Dešťová voda bude tak jako ve stávajícím stavu odváděna podélným a příčným sklonem vozovky do odvodňovačů na mostě vyústěných pod most, na svahy silničního tělesa a do vodoteče. Vpravo před mostem bude vytvořen žlab vyústěný do vsakovací jámky. Vpravo za mostem bude žlab vyústěný do příkopu společně s odvodněním z uliční vpusti vlevo za mostem.

Množství odpadů, které vzniknou v průběhu výstavby je uvedeno v příloze H.3 Nakládání s odpady.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba mostu bude probíhat v jedné etapě, za úplné uzavírky komunikace v místě mostu. Doprava bude po dobu výstavby vedena po provizorní komunikaci přes mostní provizorium vpravo od mostu. Předpokládaná doba výstavby – rok 2023, předpokládaná lhůta výstavby je 5 - 6 měsíců.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavbu je možné uvést do předčasného užívání před jejím úplným dokončením pouze po dodělení úprav kolem mostu (zpevnění před a za římsami, osazení a napojení mostního vybavení). Nelze přistoupit k předčasnému užívání před osazením svodidel a zábradlí. Pokud nebude navazující chodník (investice obce) prováděn současně s úpravami za mostem, je nutné navázat svodidlo vlevo za mostem na stávající.

k) orientační náklady stavby

19 000 000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází v extravilánu obce Veselá, v bezprostřední blízkosti konce obce. Okolí stavby tvoří plochy s trvalým travním porostem, zahrady, manipulační plochy, ostatní komunikace, orná půda a lesní pozemky. Nejbližší zástavba je ve vzdálenosti cca 20 - 30 m. Stavba bude realizována v místě stávající silnice a mostu. Směrové ani výškové řešení komunikace nebude podstatně upravováno. Dochází k rozšíření vozovky z původních cca 6,0 m na 6,5 m.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

V pohledu z komunikace se jedná o běžné řešení komunikace v násypu se svodidly začínajícími před mostem vedoucími podél okrajů silnice a pokračujícími dále do obce. Kamenný obklad opěr a podpěr zů-

stane zachován. Šířka křídel bude zvětšena pro navázání římsy přecházející z nosné konstrukce. Kyvné stěny budou plynule navazovat na stávající podpěry. Podhled nosné konstrukce bude rovný a zvýšen o cca 0,45 m. Zábradlí a zábradelní svodidlo bude opatřeno nátěrem barvy určené investorem.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Potřebné **rozšíření komunikace** je navrženo mírným zvětšením strmosti stávajícího násypového tělesa, případně mírným odsunem paty svahu. V současnosti je sklon **násypového tělesa vpravo** přibližně 1:1,7. **Vlevo před mostem** je stávající chodník, který navazuje na chodník na mostě a svah v tomto místě zůstane téměř beze změny. **Vlevo za mostem** dojde k mírnému rozšíření svahu z důvodu nového revizního schodiště připojeného k veřejnému chodníku (oddělení varovným pásem).

Technické řešení mostu viz odst. B.2.1.f).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

c) celková spotřeba vody

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání vody během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje vody. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o stavbu prováděnou běžnými technologiemi s využitím stavebních strojů se spalovacími nebo elektrickými motory. Během výstavby vznikne stavební odpad, který bude podle jeho charakteru odvezen na řízenou skládku pro uskladnění nebo recyklaci, nebo bude využit přímo na místě stavby. Popis nakládání s odpady viz příloha dokumentace H.3.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade zvláštní požadavky na veřejné komunikační sítě. Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Přes most je převáděn chodník při levém okraji komunikace, který je napojen na stávající chodník před mostem a za mostem je uvažováno s jeho napojením na plánovaný chodník (investice obce). Podélný a příčný sklon chodníku odpovídá požadavkům na bezbariérové užívání staveb viz odst. B.2.1.d).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro pozemní komunikace. Okraje silnice na mostě jsou osazeny svodidlem (vlevo) a zábradelním svodidlem (vpravo) se stupněm zadržení H2. Na římse vlevo je osazeno silniční zábradlí bránící pádu osob.

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Most ev. č. 01875-3 přes Rožnovskou Bečvu před obcí Veselá (SO 201) je pravděpodobně založen plošně na betonových základech. Spodní stavba je tvořena masivními monolitickými opěrami s křídly a podpěrami s železobetonovým úložným prahem. Opěry a čela pilířů jsou obloženy kvádrovým obkladem, boky pilířů kamenným řádkovým obkladem. Nosná konstrukce – železobetonový spojitý náběhovaný čtyřtrám o třech polích. Trám má výšku 0,75 – 1,7 m a tloušťku 0,4 m. Trámy jsou přímo uloženy na ložiskách a spojeny ŽB příčnický výšky 0,5 m a šířky 0,2 m v poli a 1,3 x 0,4 m nad podpěrami. Nad trámy je ŽB monolitická deska tloušťky cca 0,2 m a s náběhy výšky 0,1 m směrem k trámům. Délka přemostění je 54,9 m, výška mostu 6,8 m a šířka 8,6 m. Mostní římsy jsou železobetonové s kamennými obrubníky. Zábradlí na mostě je tvořeno betonovými sloupky, madlem a dvěma příčkami. Za mostem jsou osazena na obou stranách svodidla. Na konci mostu vpravo je osazena krátká trubková zábrana proti vběhnutí do vozovky. Most je ve špatném stavu.

Komunikace na mostě je z kamenné dlažby 150/150 mm, povrch chodníků je z litého asfaltu. V oblasti líce závěrných zídek je dlážděný povrch komunikace napojen na živičnou vozovku. Šířka mezi obrubami je 6,0 m a půdorysně je vedena v přímé. Výškově komunikace klesá proti směru staničení ve sklonu 0,1 %.

b) Popis navrženého řešení

SO 201 Most ev. č. 01875-3 přes Rožnovskou Bečvu před obcí Veselá: Nová nosná konstrukce mostu nahrazuje stávající. Část stávajícího mostu bude odbourána – vozovka, sloupky zábradlí, římsy, nosná konstrukce a horní části opěr. Bude provedena nová přechodová oblast mostu v nezbytném rozsahu. Nově budou vybetonovány úložné prahy, závěrné zídky opěr, rozšíření křídel, kyvné stěny podpěr, nosná desková konstrukce, příslušenství mostu a vozovka. Závěrné zídky jsou navrženy tloušťky 0,4 m, úložné prahy cca 0,6 m, rozšíření křídel o 0,3 - 0,35 m, na podpěrách bude provedeno zvýšení úložných prahů o cca 0,2 m a na nich budou umístěny kyvné stěny délky 7,8 m, proměnné tloušťky 1,2 – 0,8 m a proměnné výšky 1,7 – 1,9 m. Nosná konstrukce mostu je šířkově umístěna vzhledem symetrickému namáhání stávající spodní stavby a je navržena jako monolitická betonová dodatečně předpjatá deska tloušťky 0,8 m v ose komunikace s konzolami proměnné tloušťky 0,25 – 0,75 m délky 2 m. Délka nosné konstrukce se zvětší ze stávajících 57 m na 57,35 m a rozšíří na 9,1 m.

Úprava komunikace na mostě je součástí objektu SO 201. Most se nachází v extravilánu obce, ale převádí veřejný chodník a odpovídá tak v příčném uspořádání místní komunikaci typu MO2k 7/8/50 a plynule navazuje na stávající silnici III. třídy kategorie S 6,5/60. Celková délka úpravy komunikace je 88 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v přímé. Šířka mezi svodidly je konstantní (6,5 m). Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Niveleta od začátku úpravy komunikace stoupá (0,80 %) a od poloviny pole 2 klesá (0,53 %). Uprostřed pole 2 je navržen vypuklý výškový oblouk o poloměru 2100 m. Na mostě dochází k mírnému zvýšení nivelety oproti původnímu stavu kvůli dodržení minimálního podélného sklonu pro účely odvodnění. V příčném směru je komunikace napojena na stávající stav a plynule přechází do střežovitého sklonu 2,5 %. Dochází pouze k minimálnímu rozšíření svahů komunikace u opěr.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavbou bude dotčena pozemní komunikace III/01875.

Zásah do této komunikace bude v minimálním možném rozsahu, v celkové délce 88 m. Jedná se pouze o napojení komunikace převáděné po mostě na stávající stav.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Stávající komunikace před a za mostem odpovídá kategorii S 6,5/60, III. třída. Parametry upravené trasy vycházejí ze stávajícího stavu a budou upravovány jen minimálně.

Šířkové uspořádání:

nezpevněná krajnice	0,50 m
jízdní pruhy	2x2,75 m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>0,50 m</u>
celkem volná šířka	6,50 m

Směrové parametry:

ZÚ	km 0,000 00
TT	km 0,076 30
KÚ	km 0,083 00

Klopení vozovky kolem osy, maximální příčný sklon 3,68 %, v přímé střežovitý 2,5 % s návazností na stávající stav.

Výškové parametry:

km 0,000 00 – 0,044 98 stoupá 0,800 %

km 0,044 98 – 0,088 00 klesá 0,534 %

Poloměr zakružovacího vypuklého oblouku R = 2100 m

Zemní těleso:

Ponecháno původní zemní těleso. Je provedena částečná úprava přechodové oblasti před a za mostem. Úpravy svahů proběhnou pouze v minimálním rozsahu v okolí opěr.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

SO 201 Most ev. č. 01875-3 přes Rožnovskou Bečvu před obcí Veselá

SO 202 Provizorium: most a komunikace

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů

SO 201 Most ev. č. 01875-3 přes Rožnovskou Bečvu před obcí Veselá – Nová konstrukce mostu nahrazuje a doplňuje stávající konstrukci mostu ev. č. 01875-3 na silnici III/01875. Vozovka bude v místě stavby rozšířena až na 6,5 m. Nosná konstrukce bude monolitická betonová dodatečně předpjatá deska tloušťky 0,8 m v ose komunikace s konzolami proměnné tloušťky 0,25 – 0,75 m délky 2 m. Délka nosné konstrukce se zvětší ze stávajících 57 m na 57,35 m a rozšíří na 9,1 m.

Stavba bude probíhat za uzavřeného provozu v místě mostu. Objízdná trasa bude vedena po provizorní komunikaci vedle mostu vpravo. Postup výstavby je uveden v odstavci B.8, resp. příloze H.4.

SO 202 Provizorium: most a komunikace – Z důvodu vyloučení provozu na mostě bude provedena provizorní komunikace délky 145,56 m. Tato provizorní komunikace bude plynule navazovat na stávající komunikaci III/01875. Půdorysně komunikace začíná obloukem R = 18 m (km 0,000 00 – 0,020 23) s rozšířením celkem 1,45 m, pokračuje přímou (km 0,020 23 – 0,096 47), obloukem R = 75 m (km 0,096 47 – 0,122 53), mezipřímou (km 0,122 53 – 0,124 13) a napojuje se zpět na stávající komunikaci obloukem R = 75 m (km 0,124 13 – 0,145 56). Provizorní komunikace je v jednostranném příčném sklonu 2,5 %. V místě napojení na stávající komunikaci a mostní provizorium (km 0,042 64 - 0,096 69) je navrženo zaoblení zakružovacím obloukem o poloměru R = 20 m. Délka provizoria je 54,05 m (16,45 + 23,50 + 14,10 m). Kvůli omezení rozsahu dočasného záboru na pozemcích soukromých vlastníků bude za mostním provizoriem část vozovky uložena na panelové rovině. Podél provizorní komunikace je veden jednostranný chodník (vpravo) šířky 1 m, který je oddělen od dopravního prostoru betonovou vodící stěnou. Na vnější straně chodníku bude osazeno provizorní zábradlí proti pádu osob.

3. Odvodnění pozemní komunikace

V rámci stavby bude zajištěno zatrubnění části pravostranného příkopu za mostem a zajištěno jeho vyústění do vodoteče. Ostatní odvedení povrchové vody zůstane nezměněno. Podrobnější popis viz odst. B.1.g) a j).

4. Vybavení pozemní komunikace

a) záchranná bezpečnostní zařízení

Okraje silnice na mostě jsou osazeny svodidlem (vlevo) a zábradelním svodidlem (vpravo) se stupněm zadržení H2. Na římsce vlevo je osazeno mostní zábradlí. Zábradelní svodidlo bude dále navazovat na stávající svodidlo s úrovní zadržení N2 za mostem. Svodidlo vlevo za mostem bude pokračovat pouze v nezbytném rozsahu a ukončeno výškovým náběhem. Pokud nebude navazující chodník prováděn současně s úpravami za mostem, je nutné navázat svodidlo na stávající.

b) dopravní značky

Před a za mostem budou zrušeny dopravní značky pro omezení zatížitelnosti (B13). Vzhledem k absenci vodorovného dopravního značení na navazující komunikaci, nebude provedeno vodorovné dopravní značení – vodící čáry.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Most je z nehořlavého materiálu, neřeší se.

b) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Neřeší se.

c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Stavba nemusí být vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

- § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
- § 15 - dokumentace požární ochrany
- § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

- § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

- § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Část silnice III/01875 bude po dobu výstavby uzavřena pro silniční provoz. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky s převedením dopravy po dobu výstavby po provizorní komunikaci s provizorním přemostěním (SO 202).

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Vzhledem k poloze stavby v blízkosti zástavby (cca 20 - 30 m od obytné zástavby) je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat běžnému stavebnímu provozu, její zvýšení je možno předpokládat při bouracích pracích.

Stavba bude probíhat s opatřeními pro omezení hluku, jako jsou omezení stavebních prací na denní dobu apod.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba leží na území označovaném jako záplavové, proto může být ohrožena záplavami. Vzhledem k zvětšení mostního otvoru provede nový most stoletou vodu s dostatečnou rezervou. Provedením kamenného záhozu u podpěry P3 dojde k prodloužení její životnosti.

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v toku ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. Na březích nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu.

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo

záplavové území.

Pro účely stavby bude zpracován povodňový a havarijní plán.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí. Stavbou mostu nejsou vyvolány přeložky sítí.

Převáděná komunikace bude navázána na stávající ve všech parametrech – šířkovém, směrovém i výškovém uspořádání.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Navazující komunikace má šířku vozovky 7,0 m (začátek úpravy) a 5,7 m (konec úpravy), vozovka v upravovaném úseku má základní šířku 6,5 m. Šířkové navázání vozovky a navázání příčného a podélného sklonu se provede plynule.

Do koryta překračovaného vodního toku se zásadním způsobem nezasahuje. Pouze podél podpěry 3 se doplní těžký kamenný zához v šířce cca 5,5 m a délce 16 m – viz příloha Podélný řez – nový stav a Půdorys – nový stav objektu SO 201.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Komunikace v upravovaném úseku navazuje na stávající stav. Silnice III. třídy kategorie S 6,5/60. Celková délka úpravy komunikace je 88 m. Šířka mezi záchytným zařízením v místě mostu je 6,5 m.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení území se oproti stávajícímu stavu nemění.

c) Doprava v klidu

Není.

d) Pěší a cyklistické stezky

Přes most je převáděna cyklotrasa (6260, Bečva) a turistická trasa (modrá). Po dobu výstavby budou tyto trasy vedeny po provizorní komunikaci (SO 202).

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Jsou vyvolány rozšířením silnice před a za mostem v upravovaném úseku. Popis rozšíření svahů viz odst. B.2.3.a). Před zahájením stavby bude sejmuta ornice ze svahů silničního tělesa a na přilehlém území v předepsaném rozsahu. Ornice uložená na dočasnou skládku po dobu výstavby bude použita pro zpětné ohumusování svahů a přilehlého území.

b) použité vegetační prvky

Ohumusované plochy budou osety travním semenem. V závislosti na množství srážek bude po dobu min. 1 týdne zavlažován 1 – 2x denně.

c) biotechnická, protierozní opatření

V nezbytném rozsahu bude provedeno zpevnění svahů podél křídel a vyústění odvodnění za mostem vpravo.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Vzhledem k poloze stavby v blízkosti intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách.

Navržený způsob demolice a výstavby mostu je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Ani použité materiály nepoškozují životního prostředí. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na řízenou skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby téměř nezmění. Odvodnění komunikace z návazných úseků je popsáno v odst. B.1.g) a j).

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Při stavbě bude částečně zasaženo do přemostovaného toku, který je přítokem řeky Bečvy. Vlastní kyneta řeky prochází mezi podpěrami P2 a P3.

Podél podpěry P3 v délce cca 16 m bude proveden těžký kamenný zához, kvůli její ochraně. Dále bude provedeno zpevnění lomovým kamenem do betonu podél líce opěr v šířce 2 m a křídél.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Zatím nebylo vydáno vyjádření.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Zatím nebylo vydáno vyjádření.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Výstavbou nových částí mostu a komunikace budou odstraněny nedostatky stávajícího stavu. Bude odstraněn špatný stav mostu, zvýšena jeho zatížitelnost na normovou a most bude opatřen záchytným zařízením, které bude splňovat platné předpisy (svodidly a zábradlím).

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Uvedeno v samostatné příloze části H Související dokumentace, příloha H.4.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

viz odst. B.1.g) a B.2.6 - odstavec 3. Odvodnění pozemní komunikace.