

Na základě žádosti o informace dle zákona 106/1999 Sb. Vám přeposílám komunikaci ohledně dělicí čáry na cyklostezce z roku 2012. (viz níže) Další informace jsou v zápise z jednání Zastupitelstva obce ze dne 6.3.2012 pod bodem č. 8.1. (viz příloha)

Ing. Gabriela Kociánová
Obecní úřad Zašová
756 51 Zašová 36
tel.: 571 634 041
e-mail: podatelna@zasova.cz

Dobrý den,

k zaslané diskusi, Vám dopravní inspektorát sděluje následující.

Vzhledem k tomu, že pohled na způsob vyznačení, resp. oddělení dvou protisměrných jízdních pruhů není zcela jednotný, lze samozřejmě vycházet ze získaných zkušeností na trasách s obdobným uspořádáním.

Jako vhodná a dostačující varianta ze strany dopravního inspektorátu je užití vodorovného dopravního značení č. V 1a (0,125), která bude užitá v celé délce a ne jenom v nepřehledných úsecích. Jak bylo výše uvedeno, jde o optické oddělení dvou protisměrných pruhů především cyklistů, kde je potřeba zajistit dostatečný bezpečnostní odstup. Proto bylo užitó v úseku Vsetín - Ústí cyklostezky Bečva, který intenzitou odpovídá řešenému úseku Zašová, VDZ v 0,25m a lze konstatovat, že se rovněž osvědčilo (pokud neřešíme finanční stránku). Navrhovat úseky s přerušovanou čarou je dosti problematické s ohledem na pohyb cyklistů a in-line, jejich různé zkušenosti, rychlosti a další okolnosti. Můžeme však doporučit v nebezpečných místech užití VDZ formou nápisů na komunikaci v místě nebezpečných úseků, který uživatele upozorní v dostatečném předstihu a to oboustranně.

S pozdravem

Javorek

Dobrý den, pane Javorku,

chtěla jsem se Vás zeptat, zda jste měl už chvíli času se podívat na e-mail, který jsem Vám posílala, viz níže?

Chtěla bych Vás poprosit o Vaše stanovisko.

Děkuji.

Přeji Vám pěkný zbytek dnešního dne

Sabina Rajnochová

Dobrý den, pane Javorku,

byla jsem požádána zastupitelstvem, abych Vám přeposlala e-mailovou komunikaci mezi naším občanem panem Bolkem, který se účastnil jednání zastupitelstva 6.3.2012, kde se projednávalo zda se bude dělicí čára na cyklostezce realizovat či ne, a Ing. Syrovým z CDV. Pan Bolek ze své vlastní iniciativy oslovil Ing. Syrového a rozhodl se, že bude tuto věc konzultovat a pak předal níže uvedené informace zastupitelům, kteří by byli rádi, abyste nám sdělil Vaše stanovisko.

Jedná se především o šířku dělicí čáry, tj. 25 cm a možnost dělicí čarou označit jen některé úseky cyklostezky, místo celé délky cyklostezky.

Chtěla bych Vás poprosit o Vaše stanovisko k těmto záležitostem.

Děkuji.

Přeji Vám pěkný zbytek dnešního dne

Ing. Sabina Rajnochová
Asistent OÚ Zašová

Dobrý den,
rozhodně to není špatně, ba naopak, v rámci úspor si myslím, že je to vhodné. Zdůrazňovat se má značením to, co je potřeba a když je potřeba, takže zdůraznění směrovosti v obloucích postačí.
Hodně zdaru.
S pozdravem
K. Syrový

Dobrý den,
pane Syrový,

prosím ještě jeden dotaz,
je možné ten dělicí pruh nakreslit
pouze v některých úsecích ?

např. v nepřehledné zatáčce délku cca 20-30 m?

Dostal jsem reakci od jednoho zastupitele, že nemá cenu kreslit čáru na úseku naší obce, pokud do toho nepůjdou-nenakreslí obce sousední.

Na druhé straně jiní zastupitelé si postěžovali v minulosti již několikrát, že ty nepřehledné zatáčky jsou problém, pokud se tam někdo řítí v protisměru....

Máme tu cca 2 takové místa.

díky za info
s pozdravem

Subject: Fwd: šířka dělicích čar NA CYKLOSTEZCE

Dobrý den,

ohledně šířky dělicí čáry poradili pracovníci institutu CDV - centrum dopravního výzkumu. Lidé z tohoto pracoviště mají velkou zásluhu na rozvoji cyklostezek v ČR za poslední roky. (pořádají tzv. cyklokonference, mimochodem byla již 2x také na Valašsku - ve Velkých Karlovicích). po telefonní konzultaci s p.Syrovým (p.Martinek je na dovolené) přikládám upravenou tabulku s čarami, které možné použít na cyklostezce v Zašově. Dle něho je možné bez problémů udělat čáru š.125 mm v souladu s předpisy (TP 133). a šířka 250 mm je prý výsledek neznalosti, či nedorozumění pro použití na Zašovské cyklostezce.

Vpřípadě potřeby není problém ty lidi kontaktovat.

pěkný den
s pozdravem

Vážený pane,
odpovídám za pana Martinka, jelikož jsem jeden z těch, kteří se zabývají # infrastrukturou pro Cyklostrategii podrobně a současně jsem i projektant.

Co se týče šířky dělicí čáry, je třeba se seznámit s následujícími skutečnostmi:

1. šířky čar upravují technické podmínky TP 133 - zásady pro vodorovné značení, kterými se řídí veškeré značení na pozemních komunikacích včetně dálnic, silnic i tzv. "stezek".

2. Vyhrazené jízdní pruhy ve vozovce označené svislou značkou IP 20 se vodorovně vyznačují přerušovanou čarou V2b š. 0,25m v kadenci 3/1,5 (dl.

čáry / dl. mezery) viz 6. řádek obr 1 (v příloze), a #

takto<http://doprava.praha-mesto.cz/%28bhod4aqzeqwyr545opnndr55%29/files/=65514/KCD_MP-V14%2bV15_verze-2009-05.pdf>:

http://doprava.praha-mesto.cz/%28bhod4aqzeqwyr545opnndr55%29/files/=65514/KCD_MP-V14%2bV15_verze-2009-05.pdf)

se do vyhrazených pruhů pro cyklisty vkládají symboly jízdního kola, 3.

příčná čára na stezce pro cyklisty být nemusí, avšak za intenzivnějšího provozu se doporučuje oddělit protisměrné pruhy a v tom případě se čára # vyznačuje v š. 0,125 m a jako přerušovaná, v kadenci 1/3 (čára/mezera).

Tam, kde je předjíždění nepřehledné, se vyznačí čára plná, která znamená to samé jako u silnic (zákaz předjíždění apod.).

4. co je míněno stezkou ve vašem případě? I mnozí "zkušení inženýři" totiž nazývají chybně vyhrazený pruh ve vozovce "stezkou". To se užívalo v # Německu před rokem 1989 a tak se i překládalo.

Každopádně výše jsou popsány oba případy.

5. TP 133 jsou nadřazeny aktuálním "TP 179 - navrhování komunikací pro cyklisty", které toho v případě podélných čar nic moc nového nařikají, takže doporučujeme řídit se TP 133.

#

S pozdravem

Květoslav Syrový

#

Dobrý den,

zdravím Vás pane Martinku,

chtěl bych se zeptat, zastupitelstvo naší obce včera řešilo, zda nechá namalovat na úsek cyklostezky v naší obci dělicí přerušovanou čáru a prý jim někdo říkal, jako z ŘSD nebo někdo takový, že musí být široká min. 25 cm.

což je strašně moc a tak se to projeví i na ceně.

Že prý by bylo ideální udělat uží max. 15 cm, ale nikdo to asi nechtěl riskovat, že nebude splněn požadavek na 25cm.

Napadlo mě, že vy budete určitě vědět jak to je.

díky za info