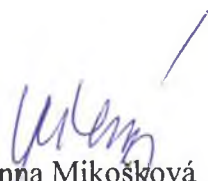


Věc: Oznámení o vyřízení žádosti

Zasíláme Vám podklady k programu zasedání zastupitelstva obce (k bodu Rozpočtové změny a dopravní obslužnost), které mají k dispozici zastupitelé obce. (viz přílohy)


Ing. Anna Mikošková
starostka obce Zašová

Obec Zašová
756 51 ZAŠOVÁ

Dopravní obslužnost

Žádost o navýšení finančního příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje autobusovou linkovou dopravou na rok 2015.

Zastupitelstvu obce byla předložena žádost Zlínského kraje o navýšení finančního příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje autobusovou linkovou dopravou na rok 2015 a to z 85,- Kč na 100,- Kč/obyvatele obce. Okruhy připomínek obcí a odpovědi na tyto připomínky jsou v příloze.

Rozpočtové změny

Rada obce schválila dne 16. 6. 2014 rozpočtovou změnu č. 8 (viz příloha včetně odůvodnění).

Rada obce schválila dne 14. 7. 2014 rozpočtovou změnu č. 9 (viz příloha včetně odůvodnění).

Rada obce schválila dne 18.8.2014 rozpočtovou změnu č. 10 (viz příloha včetně odůvodnění).

Zastupitelstvo obce projednalo rozpočtovou změnu č. 11 (viz příloha).

Odůvodnění rozpočtové změny:

Příjmy:

Dotace na revitalizaci centra obce Zašová – náves – jen předpokládaná část ve výši 70% uznatelných nákladů, která bude vyplacena v roce 2014. Část dotace bude vyplacena v roce 2015 a půjde jen do příjmové části rozpočtu. Dotace může být ve výši 70 – 85%, výše záleží na vývoje kurzu EUR-Kč. V roce 2014 bychom měli dostat 4,802 mil. Kč a v roce 2014 2,058 mil. Kč (počítáme dotaci jen 70%, při platbě v roce 2015 může být i vyšší).

Výdaje:

Navýšení rozpočtu na revitalizaci centra obce Zašová – náves o dotační prostředky poskytnuté v roce 2014. Dále navýšení vlastních prostředků o část dotace, kterou dostaneme až v roce 2015 a vícepráce.

Navýšení se navrhuje pokrýt přesunem finančních prostředků z akce teplené čerpadlo a rekonstrukce ÚT v ZŠ, zateplení Drobné provozovny, chodník na Luhách a přesunem z nespécifikované rezervy.

Nákup 8 ks vývěsních skříněk, které budou umístěny na stěně KD Zašová, které budou využívat spolky. Skřínky budou včetně osvětlení a stříšky proti zatečení fasády.

Zastupitelstvo obce projednalo rozpočtovou změnu č. 12 (viz příloha).

Odůvodnění rozpočtové změny:

Par.3330 – investiční finanční transfer ve výši ve výši 50 000,- Kč Římskokatolické farnosti Zašová na opravu krovů nad kostelní lodí a nad farou a investiční finanční transfer ve výši 50 000,- Kč Římskokatolické farnosti Veselá na vybudování chodníku okolo kostela ve Veselé a zbudování bezbariérového přístupu na hřbitov ve Veselé.

Par. 3231 - mimořádný neinvestiční finanční transfer ve výši 89 000,- Kč Základní umělecké školy B-art, o.p.s. na provoz.

Obě částky se pokryjí z rozpočtové rezervy.

Výše částky je nastavena dle požadavků žadatelů a bude upravena podle předchozího rozhodnutí zastupitelstva.

Okruhy připomínek obcí:

- ✓ **podílet se na finanční kontrole vynaložených finančních prostředků na dopravní obslužnost a zveřejnění výsledku veřejnosprávních kontrol**

Krajský úřad Zlínského kraje vykonává finanční kontrolu u jednotlivých dopravců v souladu se zákonem 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o finanční kontrole“). Kontrola je vykonávána pracovníky kontrolního oddělení, odboru Kanceláře ředitele v součinnosti a na základě požadavku odboru Dopravy a silničního hospodářství v pravidelných intervalech u jednotlivých dopravců.

Účast třetích osob při výkonu veřejnosprávních kontrol upravuje § 16 zákona o finanční kontrole, obvykle se připouští formou přizvaných osob (pouze znalci v oboru nebo odborní experti) a to jen na nezbytně nutnou dobu ve složitých případech. Členem kontrolní skupiny mimo tyto případy může být jen zaměstnanec úřadu. Výstupy z těchto kontrol jsou zaznamenány do protokolu o veřejnosprávní kontrole, které jsou klasifikovány jako „chráněný dokument“ (v souladu se směrnicí SM/61/02/11 – „Bezpečnostní politika ICT“ krajského úřadu ZK) a jsou neveřejné. Všechny údaje v protokolech jsou získány od třetích osob a bez jejího souhlasu nemohou být zveřejněny.

*Kasparova
ale jupin
pro nut
přítel*

- ✓ **neochota jednat o roce 2015, protože na podzim 2014 proběhnou komunální volby**

Projednání navýšení příspěvku pro rok 2015 není možné odložit na dobu po komunálních volbách na podzim 2014, protože rozpočet Zlínského kraje pro rok 2015, včetně prostředků na dopravní obslužnost, se bude nakrývat již v srpnu 2014 a na něj budou navazovat jednání s dopravci o smluvním rozsahu objednávané dopravní obslužnosti tak, aby dopravci mohli tuto objednávku převést do jízdnicích řádů platných od 15. prosince 2014

- ✓ **malá dopravní obslužnost koncových, převážně malých obcí, v období školních prázdnin a o víkendech, časté změny jízdnicích řádů**

Dopravní obslužnost obcí o víkendech a v období školních prázdnin je v mnohém ovlivněna frekvencí cestujících, kdy v tyto termíny chybí důležitý uživatel veřejné dopravy, kterým jsou právě žáci a studenti. Vedení většího počtu spojů by bylo velmi neekonomické z důvodu malého počtu cestujících a vytvářelo by značný tlak na veřejné rozpočty.

- ✓ **trvale neudržitelný rozsah dopravní obslužnosti ve vztahu k stále klesajícímu počtu cestujících**

Trend stále klesajícího počtu cestujících veřejné dopravy a jejich přechodu k dopravě individuální je bohužel skutečností, se kterou je nelehké se vyrovnat. Jeho příčiny jsou různé. Souvisí s ekonomickou situací a životním stylem stejně jako s diverzifikací výroby. Dochází k stěhování výroby z tradičních center, jako byl např. areál Baťových závodů, do míst s levnějším nájmem. Tím se mění i přepravní proudy cestujících. Také pracovní doba už není tak striktně daná, jako v minulosti. Tyto vlivy a stále větší dostupností individuální dopravy, která není nijak regulovaná, jdou proti dopravě veřejné.

- ✓ **vysoké jízdné**

Výši jízdného stanoví dopravce v souladu s Výměrem MF, kterým se každoročně vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Nemůže si tak stanovit libovolné ceny, ale maximálně ceny dané státem. Je tomu tak proto, že kraj má s dopravci uzavřenou smlouvu, kdy riziko poklesu tržeb z jízdného nesou oni. V praxi to znamená, že pokud dopravci klesají tržby, kraj mu na tento pokles nedoplácí. Je pak na dopravci, jakou cenovou politiku si stanoví a jak si ceny do jednotlivých kilometrických pásem rozloží.

✓ **omezit rozsah železniční dopravy ve prospěch autobusů**

Samotné omezení železniční dopravy ve prospěch veřejné linkové dopravy nemusí být vždy dobrým řešením. Veřejná železniční doprava je chápána jako páteřová doprava, kdy vlaky disponují větší přepravní kapacitou a ekologičtějším provozem. Také cena na jednoho cestujícího při plném obsazení je srovnatelná s dopravou autobusovou. Proto její omezení ve prospěch autobusů bývá realizováno tam, kde je malá frekvence cestujících a železniční doprava by byla neekonomická.

✓ **omezit dotační systém příspěvků ZK a z nich financovat dopravní obslužnost**

Dotační systém příspěvků ZK umožňuje další rozvoj zejména malých obcí, jejichž příjem ze sdílených daní by neumožnil realizaci některých větších projektů.

✓ **nutnost udržet solidární systém financování, protože jeho rozbití by znamenalo pro malé obce, kterými neprobíhají linky a jsou závislé na závlecích, těžko řešitelnou situaci**

Solidární systém financování veřejné linkové dopravy je výrazem solidarity větších měst/obcí s malými a umožňuje zachovat dopravní obslužnost ve stávajícím rozsahu. V současné době, kdy obce platí 85,- Kč na jednoho občana, činí tento příspěvek ročně 49 954 tis. Kč. Zlínský kraj dává do veřejné linkové dopravy 267 760 tis. Kč a veřejné železniční dopravy 274 994 tis. Kč ročně. V případě porušení principu solidarity by musel být řešen výpadek příspěvku obcí a ZK by zajistil dopravní obslužnost v rámci svých finančních možností a obce by pak řešily zbývající obslužnost dle svého uvážení.

✓ **průhlednost veřejných soutěží při pořizování autobusů v rámci obnovy vozového parku**

Veřejné soutěže na dodávky autobusů jsou pod tlakem potencionálních dodavatelů, kterých je na trhu dostatek, takže je dost těžké si představit jakoukoliv manipulaci s výsledkem, který by nebyl napadený ze strany ostatních účastníků soutěže.

✓ **nasazení „malých“ autobusů v sedlových časech**

Malé autobusy mají své místo v systému dopravní obslužnosti, ale vždy platí, že pro ně musí být vytvořen celodenní turnus a svojí kapacitou musí v rámci tohoto turnusu odvézt cestující ve špičku. Není možné, aby jezdily jenom v sedlové čase a špičky se řešily velkými autobusy, které by v sedlech stály. Tato varianta není možná z důvodu velkých investičních nákladů. Také přesvědčení, že malý autobus má ve stejném poměru, jako je poměr kapacity velkého a malého autobusu, nižší náklady, je vzhledem k fixním nákladům, zejména mzdám řidiče, včetně pojistek a odpisů vozidla, zavádějící.

Podle sledování u dopravce ČSAD Uherské Hradiště a.s., které bylo provedeno u dopravce od 2. 9. do 19. 9. 2013, jsou hodnoty počtu přepravovaných osob od 0 do 84. Maximální hodnoty u jednoho oběhu, tj. jednoho vozidla jsou většinou nad

hodnotou kapacity pro sedící cestující. S počtem pod 50 osob byly zjištěny 4 oběhy a to v hodnotách 43 až 49 osob. Kapacita malého autobusu – např. Stratos je celkem 37 osob (16 sedících) a cena 2,9 mil. Kč. Takový autobus tedy není možno použít bez propočtů a musely by se místo jednoho buď nasadit na části linek dva nebo by musely být zkráceny intervaly mezi spoji ve špičku. První možnost je nereálná, protože není dostatek řidičů ani financí na jejich mzdy a pořízení nových autobusů. Druhá možnost je rizikem pro část cestujících z mezilehlých zastávek, kteří nebudou mít jistotu, zda budou daným spojením přepraveni (tyto zkušenosti jsou známy např. z linky Zlín – Vsetín, na které se po zrušení posilových spojů nedostali opakovaně do škol děti z Jasenné a Lutoniny).

✓ ***centrální nákup PHM pro všechny dopravce ZK za účelem dosažení nižších cen.***

Zlínský kraj jako veřejnoprávní korporace nemůže suplovat činnost podnikatelských subjektů v rámci jejich podnikatelské činnosti. Otázka volby pohonných hmot a jejich parametrů je tak na dopravcích s tím, že jejich cena nesmí přesáhnout cenu v čase a místě obvyklou.

Rozpočtová změna č. 8 – příjmy

Org.	UZ	Par.	Pol.	Text	Rozpočet původní	Změna	Rozpočet po změně
	54190877		4213	Čistá Zašová – dotace na zametací vůz – příspěvek z národních zdrojů	163 210,00	-163 210,00	0,00
	54115832		4216	Čistá Zašová – dotace na zametací vůz – příspěvek z národních zdrojů	0,00	163 210,00	163 210,00

Rozpočtová změna č. 8 – výdaje

Org.	UZ	Par.	Pol.	Text	Rozpočet původní	Změna	Rozpočet po změně
60		3392	5137	KIC – DDHM	1 000 000,00	100 000,00	1 100 000,00
		6409	5901	Nespecifikované rezervy	1 881 303,00	-100 000,00	1 781 303,00
66	54190877	2212	6123	Čistá Zašová – zametací vůz – hrazeno z národních zdrojů	163 210,00	-163 210,00	0,00
66	54115832	2212	6123	Čistá Zašová – zametací vůz – hrazeno z národních zdrojů	0,00	163 210,00	163 210,00

Odůvodnění rozpočtové změny:

Oprava účelového znaku u dotace ze SR na Čistou Zašovou (zametací vůz).

Vybavení salonku v KIC o 4 ks závěsů, obrazy a květináče s květinami.

	Schválený rozpočet	Změny rozpočtu	Rozpočet po 8. změně
Příjmy	63 492 375,00	0,00	63 492 375,00
Výdaje	69 798 375,00	0,00	69 798 375,00
Financování	6 306 000,00	0,00	6 306 000,00

Rozpočtová změna č. 9 – výdaje

Org.	UZ	Par.	Pol.	Text	Rozpočet původní	Změna	Rozpočet po změně
60		3392	5137	KIC – DDHM	1 100 000,00	90 000,00	1 190 000,00
12		3341	5171	Místní rozhlas - opravy	35 000,00	10 000,00	45 000,00
		6409	5901	Nespecifikované rezervy	1 781 303,00	-100 000,00	1 681 303,00

Odůvodnění rozpočtové změny:

Vybavení salonku v KIC - stoly.

Oprava bezdrátového rozhlasu – výměny baterií a koncových stupňů.

	Schválený rozpočet	Změny rozpočtu	Rozpočet po 9. změně
Příjmy	63 492 375,00	0,00	63 492 375,00
Výdaje	69 798 375,00	0,00	69 798 375,00
Financování	6 306 000,00	0,00	6 306 000,00

Rozpočtová změna č. 10 – příjmy

Org.	UZ	Par.	Pol.	Text	Rozpočet původní	Změna	Rozpočet po změně
25		3399	2321	Dar na Zašovské slavnosti (Jaroslav Fabián)	24 000,00	5 000,00	29 000,00

Rozpočtová změna č. 10 – výdaje

Org.	UZ	Par.	Pol.	Text	Rozpočet původní	Změna	Rozpočet po změně
25		3399	5169	Zašovské slavnosti – navýšení o dary	374 000,00	5 000,00	379 000,00
12		3341	5171	Místní rozhlas - opravy	45 000,00	20 000,00	65 000,00
		6409	5901	Nespecifikované rezervy	1 781 303,00	-20 000,00	1 661 303,00

Odůvodnění rozpočtové změny:

Přijatý dar na Zašovské slavnosti od p. Jaroslava Fabiána.

Oprava bezdrátového rozhlasu.

	Schválený rozpočet	Změny rozpočtu	Rozpočet po 10. změně
Příjmy	63 492 375,00	5 000,00	63 497 375,00
Výdaje	69 798 375,00	5 000,00	69 803 375,00
Financování	6 306 000,00	0,00	6 306 000,00

Rozpočtová změna č. 11 – příjmy

Org.	UZ	Par.	Pol.	Text	Rozpočet původní	Změna	Rozpočet po změně
99	38187501		4223	Dotace na revitalizaci centra obce Zašová – náves – příspěvek z národních zdrojů – vyplacená část v roce 2014	0,00	267 000,00	267 000,00
99	38587505		4223	Dotace na revitalizaci centra obce Zašová – náves – příspěvek z EU – vyplacená část v roce 2014	0,00	4 535 000,00	4 535 000,00

Rozpočtová změna č. 11 – výdaje

Org.	UZ	Par.	Pol.	Text	Rozpočet původní	Změna	Rozpočet po změně
99	38187501	3639	6121	Revitalizace centra obce Zašová – náves – hrazeno z národních zdrojů – z vyplacené části v roce 2014	0,00	267 000,00	267 000,00
99	38587505	3639	6121	Revitalizace centra obce Zašová – náves – hrazeno z EU – z vyplacené části v roce 2014	0,00	4 535 000,00	4 535 000,00
99		3639	6121	Revitalizace centra obce Zašová – náves – vl.prostředky k dotaci	8 000 000,00	3 500 000,00	11 500 000,00
		3639	5137	Vývěsní skřínky na KD Zašová pro spolky	0,00	140 000,00	140 000,00
		3113	6121	Tepelné čerpadlo a rekonstrukce ÚT v ZŠ	1 000 000,00	-879 000,00	121 000,00
502		3613	6121	Zateplení Drobné provozovny	500 000,00	-460 000,00	40 000,00
		2219	6121	Chodníky	2 900 000,00	-1 000 000,00	1 900 000,00
		6409	5901	Nespecifikované rezervy	1 661 303,00	-1 301 000,00	360 303,00

Odůvodnění rozpočtové změny:

Příjmy

Dotace na revitalizaci centra obce Zašová – náves – jen předpokládaná část ve výši 70% uznatelných nákladů, která bude vyplacena v roce 2014. Část dotace bude vyplacena v roce 2015 a půjde jen do příjmové části rozpočtu. Dotace může být ve výši 70 – 85%, výše záleží na vývoje kurzu EUR-Kč. V roce 2014 bychom měli dostat 4,802 mil. Kč a v roce 2014 2,058 mil. Kč (počítáme dotaci jen 70%, při platbě v roce 2015 může být i vyšší).

Výdaje

Navýšení rozpočtu na revitalizaci centra obce Zašová – náves o dotační prostředky poskytnuté v roce 2014. Dále navýšení vlastních prostředků o část dotace, kterou dostaneme až v roce 2015 a vícepráce.

Navýšení se navrhuje pokrýt přesunem finančních prostředků z akce teplené čerpadlo a rekonstrukce ÚT v ZŠ, zateplení Drobné provozovny, chodník na Luhách a přesunem z nspecifikované rezervy.

Nákup 8 ks vývěsních skříněk, které budou umístěny na stěně KD Zašová, které budou využívat spolky. Skřínky budou včetně osvětlení a stříšky proti zatečení fasády.

	Schválený rozpočet	Změny rozpočtu	Rozpočet po 11. změně
Příjmy	63 497 375,00	4 802 000,00	68 299 375,00
Výdaje	69 803 375,00	4 802 000,00	74 605 375,00
Financování	6 306 000,00	0,00	6 306 000,00

Rozpočtová změna č. 12 – výdaje

Org.	UZ	Par.	Pol.	Text	Rozpočet původní	Změna	Rozpočet po změně
		3330	6323	Investiční transfer církvi	100 000,00	100 000,00	200 000,00
		3231	5221	Neinvestiční transfer B-art o.p.s. na činnost	0,00	89 000,00	89 000,00
		6409	5901	Nespecifikované rezervy	360 303,00	-189 000,00	171 303,00

Odůvodnění rozpočtové změny:

Par.3330 – investiční finanční transfer ve výši ve výši 50 000,- Kč Římskokatolické farnosti Zašová na opravu krovů nad kostelní lodí a nad farou a investiční finanční transfer ve výši 50 000,- Kč Římskokatolické farnosti Veselá na vybudování chodníku okolo kostela ve Veselé a zbudování bezbariérového přístupu na hřbitov ve Veselé.

Par. 3231 - mimořádný neinvestiční finanční transfer ve výši 89 000,- Kč Základní umělecké škole B-art, o.p.s. na provoz.

Obě částky se pokryjí z rozpočtové rezervy.

	Schválený rozpočet	Změny rozpočtu	Rozpočet po 12. změně
Příjmy	68 299 375,00	0,00	68 299 375,00
Výdaje	74 605 375,00	0,00	74 605 375,00
Financování	6 306 000,00	0,00	6 306 000,00