

Dobrý den,

na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, žádám o poskytnutí těchto informací:

- Plán zimní údržby aktuální v únoru 2017,
- Rozpis skutečně provedené zimní údržby v únoru 2017 (kdy a kde byly místní komunikace ošetřeny).

Informace mi, prosím, zašlete na tento e-mail.

Děkuji
S pozdravem

Dobrý den,

na základě Vaší žádosti o poskytnutí informací k zimní údržbě v únoru 2017 Vám zasíláme následující:

- 1) Plán zimní údržby platný v únoru 2017
- 2) Záznamy o provozu vozidel zimní údržby v únoru 2017.

Zimní údržba je v obci Zašová zajišťována firmou VZOD Zašová, která provádí zimní údržbu dle „Plánu zimní údržby místních komunikací,, (viz. příloha). Jinou podrobnější evidenci (kdy a kde byly MK ošetřeny) nevedeme.

Organizace (razilko)
Valasský ZOD, dr. listivo
 756 51 Zašová 622 (2)
 IČO: 47151641, DIČ: CZ47151641
 zapáleno v OR vedeného u KS Ostrava,
 oddíl br. vložka 186

Stanoviště vozidla

WOW

Datum začátku výkonu

1. 1. 2014

ZÁZNAM O PROVOZU VOZIDLA NÁKLADNÍ DOPRAVY
 - KOPIE

(pokračování je na listě) č:

	SPZ	Tovární značka	Typ	Druh a zařizení	Užití, hmotnost v t	Druh pohonu	Osádka vozidla	Pracovní zařizení
Motorové vozidlo	61	<i>802 0846</i>	<i>1D</i>	<i>H450</i>	<i>4</i>	<i>140HP</i>	<i>5</i>	<i>7</i>
1. přípojné vozidlo	62							<i>8</i>
2. přípojné vozidlo -	63					X		
	64					X		

Poznámka:

OSČC WOW *POSP 74,5 + 3,2 +*
POSP J, 107 *POSP komínové*
č. 140D
6x stane WOW 74,5 +
74 - " - VESF 74,5 +
celem 74,5 +

Odkud	Kam	Druh nákladu, přeprav-ního obalu a počet jednotek	Nakládání								Vykládání														
			Naloženo		Počet nakladačů		doba nakládky	čas odjezdu	Polvrzení odesílatele	čas příjezdu	Vyloženo		Počet vykladačů		doba vykládky	Polvrzení příjemce	doba jízdy	doba ostatních zdržení	použití přípojného vozidla	celkem	s nákladem	celkem	z toho přípojná vozidla		
tun	z toho přípojná vozidla	dopravce	přepravce	z toho přípojná vozidla	dopravce	přepravce					tun	z toho přípojná vozidla	dopravce	přepravce											
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
1400	1400	počet							13:00		13:00								6	14:00					

ŘIDIČ (jméno, datum, podpis)
Kačíš T.
4.2. 2014

Odkud	Kam	Druh nakládky, přepravního obalu a počet jednotek	Nakládání										Vykládání												
			Naloženo			Počet nakládačů		doba nakládky	čas odjezdu	Potvrzení odesílatele	čas příjezdu	Vyoženo			Počet vykládačů		doba vykládky	Potvrzení příjemce	doba jízdy	doba ostatních zdržení	použití přípojného vozidla	celkem	s nákladem	celkem	z toho přípojná vozidla
tun	z toho přípojná vozidla	dopravce	přepravce	tun	z toho přípojná vozidla	dopravce	přepravce					tun	z toho přípojná vozidla	dopravce	přepravce										
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
WOW	WOW	POLYN							10 ⁰⁰								16 ⁰⁰								

ŘIDIČ (jméno, datum, podpis)

Kašpár T.

8.1. 2014

Organizace (razítko)
VALAŠSKÉ ŽOJ, družstvo
756 51 Zašová 622 ©
 IČO: 47151641, DIČ: CZ47151641
 zapsáno v OR vedeného u KS Ostrava,
 úřadní list. Vložka 186

Stanoviště vozidla

WOU

Datum začátku výkonu

8.1.2014

ZÁZNAM O PROVOZU VOZIDLA NÁKLADNÍ DOPRAVY
- KOPIE

(pokračování je na listě) č.

	SPZ	Tovární značka	Typ	Druh a zařizení	Užití hmotnosti v t	Druh pohonu	Osádka vozidla	Pracovní zařazení
	1	2	3	4	5	6		8
Motorové vozidlo	<i>802 0846</i>	<i>JD HMO</i>					<i>KAPSL P.</i>	
1. přípojné vozidlo	62					X		
2. přípojné vozidlo	63					X		
	64							

Poznámka:

OBEC WOU

POSYP KONVULICE

WOU JI204

6 HOS

4x WOU POSYP 9,5 t

1x WSEW POSYP 2,9 t

12,4 t

Organizace (Karlův ZOD, d.ú.z.ř.tvo
 756 51 ZAŠOVÁ 622 ©
 IČO: 47151641, DIČ: CZ47151641
 zapsáno v OR vedeného u KS Oslava,
 Evid. Dn, vložka 186

Stavoviště vozidla

W10 W

Datum začátku výkonu 9. 1. 2014

ZÁZNAM O PROVOZU VOZIDLA NÁKLADNÍ DOPRAVY
 - KOPIE

(pokračování je na listě) č

	SPZ	Tovární značka	Typ	Druh a zařízení	Užit. hmotnost v t	Druh pohonu	Osádka vozidla	Pracovní zařazení
	1	2	3	4	5	6	7.	8
Motorové vozidlo	ZOZ 0846	JD	416D	54PAC		X	Kučka 5.	
1. přípojné vozidlo	62					X		
2. přípojné vozidlo	63					X		
	64							

Poznámka:

OBEC W10 W
 POSA V105 4,5 h

POSA V105 KOMUNIKACE

POSA V105 9,5 t
 4x 54PAC

Odkud	Kam	Druh naložení, přepravy, obalu a počet jednotek	Nakládání						Vykládání						Doba jízdy	Doba ostatních zdržení	použití přípojného vozidla	celkem	s nákladem	celkem	z toho přípojná vozidla					
			Naloženo		Počet nakládačů		doba naložky	čas odjezdu	Polozžení odesílatele	Vyloženo		Počet vykladačů		doba vykládky								Polozžení příjemce				
14	15	16	17	18	19	20				21	22	23	24		25	26	27	28	29	30	31		32	33	34	35
MNOV	MNOV	posyř							9 ⁰⁰		13 ⁵⁰						4 ⁴⁵	1 ⁴⁵								

RUDIC (jméno, datum, podpis)

KREJČÍ,
9.2. 2014

Právní úkon
číslo
řazení
datum
podpis

1

OBECNÍ ÚŘAD ZAŠOVÁ

**PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY
MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ**

Úvod

Úkolem zimní údržby je zajišťovat po celé zimní období v souladu se zásadami stanovenými tímto plánem zimní údržby (dále jen ZÚ) zmírňování, event. odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací v rozsahu, který je dán vlivem zimních povětrnostních podmínek.

Zimní období je doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí ZÚ dle tohoto plánu. Pokud nastane obdobná zimní povětrnostní situace mimo uvedené období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento plán ZÚ práva a povinnosti vlastníka pozemních komunikací, jakož i některá práva a povinnosti uživatelů předmětných komunikací na území obce Zašová. Vlastní provádění ZÚ je ovlivňováno jednak požadavky občanů, institucí a veřejnosti, která klade vysoké nároky na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a současně na ochranu životního prostředí a jednak ekonomickými možnostmi vlastníka pozemních komunikací.

Rozsah činností pro zajištění zimní údržby je stanoven tímto plánem a vychází ze znění vyhlášky č.104/1997 Sb. v platném znění.

VYSVĚTLENÍ NĚKTERÝCH POJMŮ Z PLÁNU ZIMNÍ ÚDRŽBY

Obecně závazné předpisy:

- zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (silniční zákon) v platném znění
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění

Zimní údržbou místních komunikací (MK) se rozumí výkon činností, jimiž se zajišťuje zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK a průjezdných úsecích silnic, které jsou způsobeny zimními povětrnostními vlivy.

Sjízdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závady ve sjízdnosti pozemních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti pozemních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu údržba neprovádí buď vůbec, anebo jen částečně.

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadami ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Schůdnost zajišťuje správce pozemních komunikací pouze na přechodech pro chodce a na komunikacích IV. třídy, které jsou určeny výhradně pro pěší.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Kalamitní situace je takové zhoršení sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací, které vzniklo nadměrným spádem sněhu zpravidla za silného větru nebo mimořádným vytvořením ledovky nebo námrazy za předpokladu, že tato živelní událost způsobí nesjízdnost a neschůdnost pozemních komunikací na většině území obce Zašová.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány finančními možnostmi, kterými může obec v rámci schváleného rozpočtu ve věci zimní údržby komunikací disponovat.

Vlastníkem místních komunikací je obec Zašová.

Vlastníkem průjezdných úseků silnic je kraj a stát. Výkonem údržby těchto komunikací je pověřena Správa a údržba silnic Valašské Meziříčí.

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VLASTNÍKŮ, SPRÁVCE A UŽIVATELŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ

Základní povinnosti vlastníka pozemních komunikací:

- zajistit dostatečné množství finančních prostředků na provádění zimní údržby
- zajistit uzavření všech nutných smluv se zhotoviteli souvisejících se zajišťováním zimní údržby.

Základní povinnosti zhotovitele:

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období operativně zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh provádění zimní údržby pozemních komunikací; na základě zjištěných stavů přijímat potřebná opatření
- úzce spolupracovat ve věci zimní údržby s OÚ Zašová

Základní povinnosti uživatelů pozemních komunikací:

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu pozemních komunikací, který je v zimním období obvyklý (tj. kluzkost, sníh, apod.)

- při chůzi po komunikacích IV. třídy pro pěší a po komunikacích, kde se v souladu s tímto plánem zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikací (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů, apod.)
- při chůzi po komunikaci pro pěší používat tu část komunikace, která je posypána inertním posypovým materiálem
- při přecházení komunikace použít k přechodu označeného přechodu pro chodce nebo přechodu, na kterém se zajišťuje schůdnost. Při přechodu komunikací na jiných místech správce komunikací za schůdnost neodpovídá

SPOLUPRÁCE SPRÁVCE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ S OBECNÍM ÚŘADEM A POLICIÍ

V případech, kdy vozidla stojící na pozemních komunikacích tvoří překážku silničního provozu, která omezuje nebo znemožňuje provádění zimní údržby na těchto komunikacích, může OÚ v součinnosti s Policií ČR v souladu s ustanovením § 45 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, odstranit vozidlo z dotčené komunikace na náklady toho, kdo překážku způsobil.

Při posuzování příčin dopravní nehody způsobené řidičem vozidla při zajišťování zimní údržby pozemních komunikací, bude zkoumána vždy otázka míry zavinění řidiče, zejména s přihlédnutím k výkonu práce, kterou vykonával (jízda na kluzké vozovce, v závějích za snížené viditelnosti při sněžení a mlze)

KALAMITNÍ SITUACE

Kalamitní situaci vyhláší OÚ Zašová. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací se provádí operativně podle vývoje povětrnostní situace. Práce po tuto dobu organizuje a v součinnosti se zhotoviteli řídí p. Vlastimil Těhan, příp. starostka obce Ing. Anna Mikošková či místostarosta Jiljí Kubrický.

ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle jeho zhutnění silničním a pěším provozem.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm výšky. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých pozemních komunikacích a dopravně důležitých komunikacích pro pěší se odstraňování sněhu provádí v celé šířce vozovky či chodníku, není-li dále uvedeno jinak. S posypem komunikací se začíná bezprostředně po odstranění sněhu, kde to vyžaduje dopravně technický stav

komunikace. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky linkové dopravy).

PODMÍNKY K PROVÁDĚNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY NA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH OBCE ZAŠOVÁ

- 1) Závady ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic se odstraňují v celé jejich šířce a délce
 - 2) Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují jen na té části chodníku, která slouží výhradně pro chůzi v šířce do max. 1 metru (sníh i břečka se shrabuje podélně k obrubníku). Do plánu zimní údržby nejsou zahrnuty chodníky v lokalitě „Pohoř“ a „Za Němcem“. V těchto lokalitách bude umístěna tabule s informací „Chodník se v zimě neudržuje“.
 - 3) Sníh se odklízí i okolo čekacích prostor autobusových zastávek a na parkovacích místech (pošta, kostel Zašová, škola, hřbitov, kostel Veselá)
 - 4) Závady ve schůdnosti MK a průjezdnosti úseků silnic, pokud vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují odmetením nebo odhrnutím sněhu, škrabáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály.
 - 5) V místech a na chodnicích používaných jako nástupní prostory veřejné autobusové dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.
 - 6) Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují nejdříve na přístupech ke vchodům do objektů (zdravotní středisko, školka, škola, obecní úřad, pošta) a v přístupech u přechodů pro chodce.
 - 7) Odklizení sněhu pluhem začíná v Zašové:
 - a) na silnici Luhy, Hliník, „Záhumení“ směrem do středu obce, dále pak postupně Pohoř, Rakové, Vesník z dolního konce na konec horní, přičemž jsou upřednostňována místa s větší frekvencí aut a chodců a místa větší občanské důležitosti (zdravotní středisko, pošta, mateřská a základní škola, obecní úřad, obchody, apod.),
 - b) na „Pasekách“ Pod zapadlým, Háje, Pod Žernovým, horní konec – Němec, Bumbala, točna, Machovi, Čán P., vodojem, Hegrovi, Vesník, dále pak směrem do středu obce,
- Ve Veselé je jediný příjezd do obce po silnici III. tř. přes řeku Bečvu.
- 8) silnice se odklízí v celé jejich šířce a rovnoměrně z obou směrů, dovolují-li to technické podmínky. Za nepříznivých povětrnostních podmínek se napřed zmírňují závady ve sjízdnosti nejméně na jednom jízdním pruhu.

Časové lhůty k odstraňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti

- po nočních sněhových srážkách mechanismy provádějící zimní údržbu začínají vykonávat svou činnost s takovým časovým předstihem, aby byla napadlá sněhová pokrývka odstraněna a komunikace posypána vždy do 7:00 hodin ráno
- nastane-li závada ve schůdnosti či sjízdnosti v době od 7:00 do 20:00, nesmí být doba od zjištění vzniku závady do doby jejího odstranění delší než 4 hodiny nebo do zahájení ½ hodiny

- schůdnost a sjízdnost musí být zajištěna v době od 7:00 do 20:00 od zahájení odstraňování závady
 - a) do 2 hodin u komunikací a chodníků sloužících jako přístupové cesty k objektům s nepřetržitým provozem (dětský domov, ústav sociální péče), dále pak zdravotní středisko, pošta, obecní úřad, prodejny potravin, rovněž tak přístupové cesty k vlakové stanici a autobusovým zastávkám a hlavní frekventované komunikace
 - b) do 4 hodin u ostatních místních komunikací

Schváleno Radou obce dne 4.12.2006
aktualizováno dne 1.11.2012

aktualizaci provedl dne 1.11.2012:
Ing. Anna Mikošková, starostka obce
Jiljí Kubrický, místostarosta obce

